



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

Oggetto: : INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA  
NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL  
PORTO DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO).

\*\*\*

L'anno 2016 (duemilasedici), il giorno 24 (ventiquattro) del mese di  
Ottobre, in Padova, in una sala della Sistemi Territoriali S.p.A.,

#### IL DIRETTORE GENERALE

Visto l'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016;

Visto il vigente Statuto della Sistemi Territoriali S.p.A.;

Visti l'artt. 148 e 163 del D.Lgs 50/2016;

PREMESSO CHE:

Visto il Verbale di Somma Urgenza del 12/10/2016 e l'Ordine di Servizio n. 1 del  
12/10/2016, trasmessi con mail del 14/10/2016, acquisita al protocollo della  
scrivente al n. 19348 del 17/10/2016, il Responsabile del Procedimento, Ing.  
Alessandro Bonvicini, comunicava quanto di seguito indicato:

- la Sistemi Territoriali S.p.A., nell'ambito delle competenze attribuitele  
dalla Regione del Veneto, ha redatto il progetto esecutivo n° 157 del  
giugno 2016 per "Intervento di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare  
di Barbamarco "Bocca Sud" al fine del mantenimento della quota di navigazione e

*refluimento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante;*

- detto progetto è stato approvato, in linea tecnica ed economica, dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Rovigo con Voto n° 67 del 27/07/2016;
- il progetto esecutivo di cui trattasi era finanziato nell'ambito dei fondi assegnati dal bilancio regionale 2016 con DGRV 195 del 3/03/2016;
- i fondi di cui trattasi non sono tuttavia più disponibili e devono essere riassegnati per l'anno 2017;
- non si è potuto pertanto dar corso alle relative procedure concorsuali per avviare l'appalto dei lavori;
- a causa della rapida formazione della barra alla foce, conseguenza delle ripetute mareggiate del mese di ottobre 2016, lo stato di pericolo per la navigazione è stato tuttavia nuovamente segnalato dalle cooperative di pescatori operanti sul porto di Pila con nota del 12/10/2016 e non consente ulteriori indugi per avviare il ripristino dei fondali minimi di sicurezza;
- alla copertura economica dell'intervento, dell'importo presunto di € 40.000, si potrà provvedere attraverso l'anticipazione di somme proprie della Sistemi Territoriali S.p.A., previo benestare della Direzione Generale;
- il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, applicando il seguente prezzo offerto dalla Ditta:
  - Art. 1 Scavo del fondale mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, carico a bordo e scarico in una zona di spiaggia sommersa, a nord del nuovo molo (scanno Gallo) sulla batimetrica da



-1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

L'accesso alla zona di scarico dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata.

€/mc 3,00 (di cui € 0,15 per oneri aziendali per la sicurezza)

- Visto i suindicati Verbale di Somma Urgenza del 12/10/2016 e l'Ordine di Servizio n. 1 del 12/10/2016, il Responsabile del Procedimento, Ing. Alessandro Bonvicini, comunicava inoltre la necessità di affidare, con la massima urgenza, per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione, soprattutto a salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori della flotta peschereccia locale, direttamente i lavori di cui trattasi, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, tramite il tecnico incaricato, il Geom. Luca Garbo, alla ditta NORDIO ITALO & C. S.n.c. di Nordio Giuliano & F.lli, con sede legale in VIA SAN MARCO, 688, 30015 CHIOGGIA (VE) C.F./P.IVA 02543900274, iscritta alla categoria n. A.1 - 1.7 - dell'Albo Fornitori della scrivente, in quanto impresa in possesso delle necessarie attrezzature ed in grado di provvedere alla immediata mobilitazione del cantiere ed al dragaggio delle aree interessate dall'interrimento;
- Il Responsabile del Procedimento sottolineava inoltre che i suindicati lavori dovranno essere eseguiti con modalità corrispondenti a quelle definite dal progetto esecutivo n. 157 del giugno 2015 e che consentano il pieno rispetto delle prescrizioni previste dal parere della Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) per gli analoghi precedenti progetti approvati;
- Visto l'Ordine di Servizio n. 1 del 12/10/2016 con il quale il tecnico



incaricato, Geom. Luca Garbo comunicava altresì che, salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dal personale tecnico addetto della società Sistemi Territoriali S.p.A., si dovrà intervenire come segue:

1. scavo del fondale mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato fino alla quota di -3,50 s.l.m.m.;
2. scarico del materiale in una zona di spiaggia sommersa, previa immersione della benna, a nord del nuovo molo, sulla batimetrica da -1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

L'accesso alla zona di scarico dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata.

€/mc 3,00 (di cui € 0,15 per oneri aziendali per la sicurezza)

- Considerato che saranno avviate le verifiche di rito tramite il sistema AVCPass e in forma cartacea per la verifica di ottemperanza alla L. 68/99;
- = è necessario prendere atto della sussistenza dei presupposti dell'urgenza e del costo presunto dei lavori;

#### DETERMINA

- a) le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- b) di autorizzare i lavori e la copertura economica attraverso l'anticipazione di somme proprie della Sistemi Territoriali S.p.A. per l'importo complessivo presunto di € 40.000,00 più I.V.A..

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Il Direttore Generale  
(Dott. Giulio Vignati Garbato)

