

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA
NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL
PORTO DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO) – GENNAIO 2017

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Oggi 30 (trenta) del mese di gennaio 2017 (duemiladiciassette),

premessi che:

- la Sistemi Territoriali S.p.A., nell'ambito delle competenze attribuitele dalla Regione del Veneto, ha redatto il progetto esecutivo n° 157 del giugno 2016 per *“Intervento di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco “Bocca Sud” al fine del mantenimento della quota di navigazione e refluento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante;*
- detto progetto è stato approvato, in linea tecnica ed economica, dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Rovigo con Voto n° 67 del 27/07/2016;

- il progetto esecutivo di cui trattasi era finanziato nell'ambito dei fondi assegnati dal bilancio regionale 2016 con DGRV 195 del 3/03/2016;
- con nota prot. 17335 del 14/09/2016 veniva richiesta alla Direzione Infrastrutture Trasporti Logistica – U.O. Logistica la conferma del contributo;
- a seguito di sopraggiunta indisponibilità dei fondi di cui trattasi, la richiesta di conferma del contributo veniva reiterata per l'anno 2017 con nota 1359 del 23/01/2017;
- in mancanza di conferma non si è potuto pertanto ancora dar corso alle relative procedure concorsuali per avviare l'appalto dei lavori;
- a causa della rapida formazione della barra alla foce, conseguenza delle ripetute mareggiate del mese di gennaio 2017, lo stato di pericolo per la navigazione è stato tuttavia nuovamente segnalato dalle cooperative di pescatori operanti sul porto di Pila e confermato nel corso della riunione svoltasi presso la Prefettura di Rovigo in data 24/01/2017;
- alla copertura economica dell'intervento, dell'importo presunto di € 70.000, si potrà provvedere attraverso l'anticipazione di somme proprie della Sistemi Territoriali S.p.A., previo benestare della Direzione Generale, in considerazione del fatto che la somma di € 190.000 risulta già iscritta a bilancio da parte della R.V. per il 2017 e si è in attesa della relativa Delibera di assegnazione e del successivo decreto di impegno;

pertanto, quanto sopra premesso, in forza dei poteri attribuiti dalla Società,



DICHIARA

si debba intervenire con carattere di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 ed ha dato disposizione, alla ditta Zeta s.r.l. con sede legale in Chioggia, via Marco polo, 197 CF./P.IVA VE03521590277 impresa in possesso delle necessarie attrezzature, che ha dato la propria disponibilità alla immediata mobilitazione del cantiere, e che ha presentato l'offerta, pervenuta alla Sistemi Territoriali S.p.A. in data 27.01.2017 di provvedere ad avviare i lavori di scavo necessari al ripristino dei fondali di sicurezza sulla bocca sud della laguna di Barbamarco.

Salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dal personale tecnico addetto della società Sistemi Territoriali S.p.A., si dovrà intervenire come segue:

1. scavo del fondale della bocca, mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, fino alla quota di -3,50 s.l.m.m.;
2. scarico del materiale in una zona di spiaggia sommersa, indicata in planimetria, previa immersione della benna, a nord del nuovo molo, sulla batimetrica da -1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

Quanto sopra dovrà essere eseguito con modalità corrispondenti a quelle definite dal progetto esecutivo n. 157 del giugno 2016 e che consentano il pieno rispetto delle prescrizioni previste dal parere della Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) per gli analoghi precedenti progetti approvati.

I documenti sopra citati, illustrati all'esecutore, saranno formalmente a questi trasmessi con successivo ordine di servizio.

Allegati: offerta della ditta Zeta s.r.l. pervenuta in data 27/01/2017

Rovigo 30/01/2017

Sistemi Territoriali S.p.A.
Il responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Bonvicini



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

* * * * *

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA
NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI
PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO) – GENNAIO 2017

* * * * *

IMPRESA: Zeta s.r.l., via Marco Polo, 197 – Chioggia (VE)

* * * * *

ORDINE DI SERVIZIO N. 1 (UNO)

(art. 163 D. Lgs. 18/04/2016 n. 50)

Premesso che:

- in data 30/01//2017 l'Ing. Alessandro Bonvicini ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, un Verbale di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione, soprattutto per la salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori della flotta peschereccia locale, dell'accesso al porto peschereccio di Pila;
- con tale verbale gli interventi di scavo sono stati affidati alla ditta Zeta s.r.l. di Chioggia (VE);
- con la sottoscrizione del presente ordine di servizio, la ditta accetta l'affidamento medesimo;
- il finanziamento di tali interventi urgenti può trovare copertura per l'importo massimo di € 70.000,00 mediante l'anticipazione di somme



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail, located in the bottom right corner of the page.

proprie della Sistemi Territoriali S.p.A., previo benessere della Direzione Generale;

- tutto ciò premesso il sottoscritto Geom. Egidio Pivaro,

ORDINA

~~all'Impresa Zeta s.r.l. citata in premessa~~

- di mobilitare con la massima urgenza tutti i mezzi necessari al ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO);
- di provvedere nell'immediatezza alla richiesta di emissione di idonea Ordinanza da parte della Capitaneria competente.

L'impresa esecutrice dovrà inoltre consegnare, alla direzione dei lavori, la seguente documentazione:

- P.O.S. o P.S.S.;
- Lista e tipologia dei mezzi di cantiere utilizzati;
- Documentazione relativa all'Allegato XVII (idoneità tecnico professionale) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, applicando il seguente prezzo offerto dalla Ditta:

- Art. 1 Scavo del fondale mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, carico a bordo e scarico in una zona di spiaggia sommersa, a nord del nuovo molo (scanno Gallo) sulla batimetrica da - 1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

L'accesso alla zona di scarico dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata.

€/mc 3,45 (di cui € 0,05 per oneri aziendali per la sicurezza).

L'importo previsto per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ammonta ad € 3.000,000.



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Il presente ordine di servizio è redatto in duplice esemplare e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

ROVIGO, li 30/01/2017

Sistemi Territoriali S.p.A.

L'Impresa

Il tecnico incaricato



(Geom. Egidio Pivaro)

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Egidio Pivaro.

VISTO

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Dirigente

(Ing. Alessandro Bonvicini)

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Alessandro Bonvicini.