

*INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO).*

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA SOMMA URGENZA NOVEMBRE 2017**

**IMPORTO PRESUNTO € 69.873,06**

**RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO**

La rapida formazione della barra alla foce, conseguenza delle mareggiate del mese di novembre 2017, ed il conseguente stato di pericolo per la navigazione, è stato confermato nel corso della riunione svoltasi presso la Prefettura di Rovigo in data 17/11/2017. Con nota prot. 0048973 del 20/11/2017, pervenuta in data 21/11/2017 alla Sistemi Territoriali S.p.A., è stato trasmesso il verbale della citata riunione con invito del Prefetto “ a voler procedere immediatamente con il percorso della “somma urgenza”, per ripristinare la navigabilità degli sbocchi a mare, nonché ai lavori di sistemazione dello scanno per evitare la moria delle vongole” nella retrostante laguna.

Per quanto detto, il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Alessandro Bonvicini, in data 22/11/2017, ha redatto il Verbale di Somma Urgenza dando incarico alla ditta LMD SRL con sede legale in MALCONTENTA – (VE), via Moranzani n. 74 CF./P.IVA 00282630276, impresa in possesso delle necessarie attrezzature, individuata attraverso indagine di mercato tra ditte iscritte all’Albo fornitori della Società alla categoria OG7, che ha presentato la migliore offerta e che ha dato la propria disponibilità alla immediata mobilitazione del cantiere, di provvedere ad avviare i lavori di scavo necessari al ripristino dei fondali di sicurezza sulla bocca sud della laguna di Barbamarco. L’intervento, da eseguirsi in regime di “Somma Urgenza”, prevede per lo scavo dello sbocco a mare della laguna di Barbamarco di Pila in comune di Porto Tolle per un volume presunto di circa 15.000 mc. e precisamente:

1. scavo del fondale della bocca, mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, fino alla quota di -3,50 s.l.m.m. per una larghezza di m. 30,00;

2. scarico del materiale in area alla radice del molo nord.

Il quadro di spesa presunto per l'esecuzione dei lavori a misura risulta il seguente:

<b>A</b>						
<b>Lavori</b>						
N° Prog.	Art.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
1	1	Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza eseguito in ambito marittimo con l'impiego di mezzi meccanici adeguati (motobarca con escavatore, draga autocaricante o altro mezzo idoneo), da eseguirsi secondo le sagome di progetto, profilatura e sagomature delle scarpate, nonché il carico, trasporto e scarico del materiale scavato nell'area di deposito alla radice del molo nord. L'accesso alla zona di scarico da parte dei natanti di trasporto dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata. Misurazione con il metodo delle sezioni ragguagliate.	mc.	15.000,00	€ 3,61	€ 54.150,00
<b>A</b>						<b>€ 54.150,00</b>
<b>Importo lavori</b>						
(di cui oneri per la sicurezza c.d. aziendali € 0,04/mc.)						€ 600,00
<b>B</b>						<b>€ 2.000,00</b>
<b>Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)</b>						
<b>Sommano per lavori</b>						<b>€ 56.150,00</b>
<b>C</b>						
<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>						
C1		Spese generali 2%		2,00%		€ 1.123,00
C2		IVA su lavori		22,00%		€ 12.353,00
C3		IVA su spese generali		22,00%		€ 247,06
<b>C</b>						<b>€ 13.723,06</b>
<b>Totale importo per le somme a disposizione dell'amministrazione</b>						
<b>SOMMANO IN TOTALE (A+B+C)</b>						<b>€ 69.873,06</b>

Costo della manodopera indicato nell'offerta economica € 10.400,00 ai sensi dell'art. 95 c.10 D.Lgs 50/2016

Alla copertura economica dell'intervento, dell'importo presunto di € 69.873,06, si potrà provvedere attraverso somme rese disponibili Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture, U.O. Logistica.

Rovigo, 29/11/2017

**Sistemi Territoriali S.p.A.**

Uffici Navigazione Interna

Il Direttore dei Lavori

**Geom. Egidio Pivaro**

Visto:

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

**(Dott. Ing. Alessandro Bonvicini)**