

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

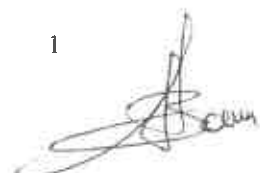
INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA
NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO
DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO) – NOVEMBRE 2017

VERBALE DI SOMMA URGENZA

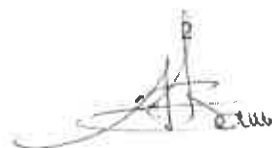
(Art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Oggi 22 (ventidue) del mese di novembre 2017 (duemiladiciassette),
premessi che:

- la Sistemi Territoriali S.p.A., nell'ambito delle competenze attribuitele dalla Regione del Veneto, aveva redatto il progetto esecutivo n° 157 del giugno 2016 per *“Intervento di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco “Bocca Sud” al fine del mantenimento della quota di navigazione e refluento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante;*
- detto progetto era stato approvato, in linea tecnica ed economica, dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Rovigo con Voto n° 67 del 27/07/2016;
- il progetto esecutivo di cui trattasi era finanziato nell'ambito dei fondi assegnati dal bilancio regionale 2016 con DGRV 195 del 3/03/2016;



- con nota prot. 17335 del 14/09/2016 veniva richiesta alla Direzione Infrastrutture Trasporti Logistica – U.O. Logistica la conferma del contributo;
- a seguito di sopraggiunta indisponibilità dei fondi di cui trattasi, la richiesta di conferma del contributo veniva reiterata per l'anno 2017 con nota 1359 del 23/01/2017;
- a seguito di successivo esaurimento dei fondi riassegnati per l'anno 2017, causato dalla necessità di provvedere nel frattempo a due precedenti interventi urgenti, in mancanza di ulteriori finanziamenti per l'anno in corso, non si è potuto ancora dar corso alle relative procedure concorsuali per avviare l'appalto dei lavori;
- a causa della nuova formazione della barra alla foce, conseguenza delle mareggiate del mese di novembre 2017, lo stato di pericolo per la navigazione è stato tuttavia nuovamente segnalato dalle cooperative di pescatori operanti sul porto di Pila e confermato dalla Capitaneria di Porto competente nel corso della riunione svoltasi presso la Prefettura di Rovigo in data 17/11/2017;
- con verbale della riunione, trasmesso con nota prot. 0048973 del 20/11/2017 e pervenuto alla Sistemi Territoriali S.p.A. in data 21/11/2017, il Prefetto invitava “ *a voler procedere immediatamente con il percorso della “somma urgenza”, per ripristinare la navigabilità degli sbocchi a mare, nonché ai lavori di sistemazione dello scanno per evitare la moria delle vongole*” nella retrostante laguna;
- risulta necessario pertanto procedere ad attività di scavo dei fondali antistanti la bocca sud della laguna (attività in capo a Sistemi Territoriali S.p.A.), ed utilizzare il materiale di risulta per il rinforzo

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom right of the page.

dello scanno nei punti di marcata erosione (attività in capo al Genio Civile di Rovigo);

- alla copertura economica dell'intervento di scavo, dell'importo presunto di circa € 70.000,00, si potrà provvedere attraverso somme rese disponibili dalla Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture, U.O. Logistica,

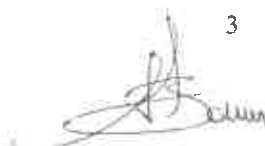
pertanto, quanto sopra premesso, in forza dei poteri attribuiti dalla Società,

DICHIARA

si debba intervenire con carattere di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 ed ha dato disposizione, tramite il Direttore dei Lavori e CSE, Geom. Egidio Pivaro, alla ditta LMD SRL con sede legale in MALCONTENTA – (VE), via Moranzani n. 74 CF./P.IVA 00282630276, impresa in possesso delle necessarie attrezzature, individuata attraverso indagine di mercato tra ditte iscritte all'Albo fornitori della Società alla categoria OG7, che ha presentato la migliore offerta e che ha dato la propria disponibilità alla immediata mobilitazione del cantiere, di provvedere ad avviare i lavori di scavo necessari al ripristino dei fondali di sicurezza sulla bocca sud della laguna di Barbamarco.

Salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dalla Direzione Lavori, si dovrà intervenire come segue:

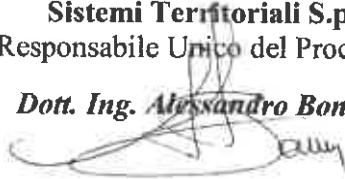
1. scavo del fondale della bocca, mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, fino alla quota di -3,50 s.l.m.m.;
2. scarico del materiale in area alla radice del molo nord (per la successiva ripresa a cura del Genio Civile di Rovigo).



Rovigo 22/11/2017

Sistemi Territoriali S.p.A.
Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Bonvicini

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessandro Bonvicini', is written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

* * * * *

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ
DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI
PORTO TOLLE (RO) – NOVEMBRE 2017

* * * * *

IMPRESA: LMD SRL con sede legale in MALCONTENTA – (VE), via Moranzani n. 74
CF./P.IVA 00282630276

ORDINE DI SERVIZIO N. 1 (UNO)

Premesso che:

- in data 22/11/2017 l'Ing. Alessandro Bonvicini ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., un Verbale di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione per lo sbocco a mare in oggetto;
- con tale verbale è stata data disposizione di affidare gli interventi alla ditta LMD SRL con sede legale in MALCONTENTA – (VE), via Moranzani n. 74 CF./P.IVA 00282630276;
- con la sottoscrizione del presente ordine di servizio, la summenzionata ditta accetta l'affidamento medesimo;

- il finanziamento di tali interventi urgenti può trovare copertura attraverso somme rese disponibili dalla Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture, U.O. Logistica,
- tutto ciò premesso il sottoscritto Geom. Egidio Pivaro,

ORDINA

all'Impresa LMD SRL, citata in premessa

- di provvedere, entro il giorno 23/11/2017, alla richiesta di emissione di idonea Ordinanza da parte della Capitaneria competente;
- di mobilitare con la massima urgenza tutti i mezzi necessari al ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO) per garantire l'avvio dei lavori non appena emessa la suddetta ordinanza.

L'impresa esecutrice dovrà inoltre consegnare alla direzione dei lavori, prima di avviare ogni attività operativa, la seguente documentazione:

- P.O.S. o P.S.S.;
- Lista e tipologia dei mezzi di cantiere utilizzati;
- Documentazione relativa all'Allegato XVII (idoneità tecnico professionale) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, applicando il seguente prezzo offerto dalla Ditta:

Art. 1 - Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza eseguito in ambito marittimo con l'impiego di mezzi meccanici adeguati (motobarca con escavatore, draga autocaricante o altro mezzo idoneo), da eseguirsi secondo le sagome di progetto, profilatura e sagomature delle scarpate, nonché il carico, trasporto e scarico del materiale scavato nell'area di deposito alla radice del molo nord.

L'accesso alla zona di scarico da parte dei natanti di trasporto dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata. Misurazione con il metodo delle sezioni raggugliate.



€/mc 3,61 (di cui € 0,04 per oneri della sicurezza).

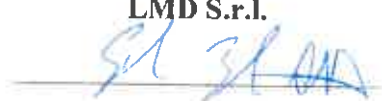
Il Sottoscritto Direttore dei Lavori e CSE provvederà, prima dell'inizio delle attività a promuovere la necessaria riunione di coordinamento con la ditta incaricata dell'asporto del materiale depositato.

Il presente ordine di servizio è redatto in duplice esemplare e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

ROVIGO, li 22.11.2017

L'Impresa

LMD S.r.l.



Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Direttore dei Lavori e CSE

(Geom. Egidio Pivaro)



VISTO

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Alessandro Bonvicini)

