

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA
NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO
DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO) – MARZO 2018

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Oggi 22 (ventidue) del mese di marzo 2018 (duemiladiciotto),

premessi che:

- la Sistemi Territoriali S.p.A., nell'ambito delle competenze attribuitele dalla Regione del Veneto, aveva redatto il progetto esecutivo n° 157 del giugno 2016 per *“Intervento di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco “Bocca Sud” al fine del mantenimento della quota di navigazione e refluitamento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante;*
- detto progetto era stato approvato, in linea tecnica ed economica, dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Rovigo con Voto n° 67 del 27/07/2016;
- il progetto esecutivo di cui trattasi era finanziato nell'ambito dei fondi assegnati dal bilancio regionale 2016 con DGRV 195 del 3/03/2016;

- con nota prot. 17335 del 14/09/2016 veniva richiesta alla Direzione Infrastrutture Trasporti Logistica – U.O. Logistica la conferma del contributo;
- a seguito di sopraggiunta indisponibilità dei fondi di cui trattasi, la richiesta di conferma del contributo veniva reiterata per l'anno 2017 con nota 1359 del 23/01/2017;
- a seguito di successivo esaurimento dei fondi riassegnati per l'anno 2017, causato dalla necessità di provvedere nel frattempo a due precedenti interventi urgenti, in mancanza di ulteriori finanziamenti per l'anno 2017, non si è potuto ancora dar corso alle relative procedure concorsuali per avviare l'appalto dei lavori;
- a causa della nuova formazione della barra alla foce, conseguenza delle mareggiate del mese di novembre 2017, si è dovuto dar corso ad un primo intervento di somma urgenza nel gennaio 2018;
- la possibilità di avviare una procedura di appalto, grazie all'intervenuta assegnazione di fondi sul cap. 45911 per l'anno 2018, risulta tuttavia, stante la rapida evoluzione degli eventi successivamente descritta, non attualmente percorribile;
- lo stato di pericolo per la navigazione è stato infatti nuovamente segnalato dalle cooperative di pescatori operanti sul porto di Pila e confermato dalla Capitaneria di Porto competente nel corso della riunione svoltasi presso la Prefettura di Rovigo in data 17/11/2017;
- a causa delle forti mareggiate verificatesi nei mesi di febbraio e marzo 2018, il canale navigabile, già oggetto di un intervento di Somma Urgenza ultimato nel mese di gennaio 2018, ha subito un'occlusione tale da rendere pericolosa la navigazione in ingresso al porto;



- a seguito di quanto sopra, su convocazione del Prefetto di Rovigo, in data 09/03/2017 si è tenuto, presso la Prefettura medesima, un incontro con i rappresentanti dell'Autorità Marittima e degli Enti competenti, congiuntamente all'Amministrazione Comunale ed agli operatori de settore pesca, per esaminare le criticità riguardanti la sicurezza della navigazione per l'accesso al porto peschereccio;
- con nota prot. 0011815 del 16/03/2018 della Prefettura di Rovigo, assunta al protocollo della Sistemi Territoriali in data 19/03/2018 al n° 4753, veniva trasmesso il verbale della riunione nel corso della quale era stata condivisa unanimemente dai partecipanti la gravità della situazione, e si decideva, tra l'altro, di effettuare gli interventi di scavo in somma urgenza, attesa la dichiarata sussistenza di una situazione di pericolo per la pubblica incolumità;
- su espressa richiesta degli operatori, condivisa da tutti gli intervenuti, si è convenuto di scavare il canale di accesso ruotato di circa 35°09' verso Nord-Ovest rispetto a quanto usualmente previsto. Lungo tale rotta, solo leggermente differente dal consueto allineamento, i fondali sembrano meglio conservarsi e l'osservazione della loro futura evoluzione potrà costituire la base per eventuali modifiche definitive di tracciato del canale di ingresso;
- alla copertura economica di questo intervento di scavo in somma urgenza, dell'importo presunto di circa € 120.000,00, si potrà provvedere attraverso le somme stanziare dalla Regione del Veneto, sul cap. 45911 per l'anno 2018;

quanto sopra premesso, in forza dei poteri attribuiti dalla Società,

DICHIARA



si debba intervenire con carattere di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 ed ha dato disposizione, tramite il Direttore dei Lavori e CSE, Geom. Egidio Pivaro, alla ditta NORDIO ITALO & C. s.n.c. di Nordio Giuliano & F.lli, Via S. Marco n° 688, Chioggia (VE) C.F. e P.I. 02543900274, impresa in possesso delle necessarie attrezzature, individuata attraverso indagine di mercato tra ditte iscritte all'Albo fornitori della Società alla categoria OG7, che ha presentato la migliore offerta e che ha dato la propria disponibilità alla immediata mobilitazione del cantiere, di provvedere ad avviare i lavori di scavo necessari al ripristino della sicurezza della navigazione sulla bocca sud della laguna di Barbamarco di accesso al porto peschereccio di Pila.

Salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dalla Direzione Lavori, si dovrà intervenire come segue:

1. scavo del fondale della bocca, mediante motobarca, motopontone con escavatore imbarcato o per mezzo di draga refluyente, fino alla quota di -4,00 s.l.m.m. per una larghezza della cunetta di m. 40,00 e scarico alla radice del molo nord;
2. ripresa del materiale, stesa e sistemazione a rinforzo del corpo dello scanno Gallo, nell'ambito di 400 m dal sito di deposito, comprensivo degli oneri per l'eventuale formazione di arginelli di contenimento.

Rovigo 22/03/2018

Sistemi Territoriali S.p.A.
Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Bonvicini



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

* * * * *

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ
DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI
PORTO TOLLE (RO) – MARZO 2018

* * * * *

IMPRESA: Nordio Italo & C. S.n.c. di Nordio Giuliano & F.lli con sede legale in Chioggia –
(VE), via S. Marco n. 688 CF./P.IVA 02543900274

ORDINE DI SERVIZIO N. 1 (UNO)

Premesso che:

- in data 23/03/2018 l'Ing. Alessandro Bonvicini ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., un Verbale di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione per lo sbocco a mare in oggetto;
- con tale verbale è stata data disposizione di affidare gli interventi alla ditta Nordio Italo & C. S.n.c. di Nordio Giuliano & F.lli con sede legale in Chioggia – (VE), via S. Marco n. 688 CF./P.IVA 02543900274;
- con la sottoscrizione del presente ordine di servizio, la summenzionata ditta accetta l'affidamento medesimo;


NORDIO ITALO & C. S.n.c.
di Nordio Giuliano & F.lli
SCOTTOMARINA (VE)

- il finanziamento di tali interventi urgenti trova copertura su fondi stanziati dalla Regione del Veneto sul cap. 45911 per l'anno 2018;
- tutto ciò premesso il sottoscritto Geom. Egidio Pivaro,

ORDINA

all'Impresa Nordio Italo & C. S.n.c., citata in premessa

- di provvedere, immediatamente alla richiesta di emissione di idonea Ordinanza da parte della Capitaneria di Porto competente;
- di mobilitare con la massima urgenza tutti i mezzi necessari al ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO) per garantire l'avvio dei lavori non appena emessa la suddetta ordinanza.

L'impresa esecutrice dovrà inoltre consegnare alla direzione dei lavori, prima di avviare ogni attività operativa, la seguente documentazione:

- P.O.S.
- Lista e tipologia dei mezzi di cantiere utilizzati;
- Documentazione relativa all'Allegato XVII (idoneità tecnico professionale) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, applicando il seguente prezzo offerto dalla Ditta:

Art. 1 - scavo del fondale della bocca, mediante motobarca, motopontone con escavatore imbarcato o per mezzo di draga refluyente, fino alla quota di -4,00 s.l.m.m. per una larghezza della cunetta di m. 40,00 e scarico alla radice del molo nord; ripresa del materiale, stesa e sistemazione nell'ambito di 400 m dal sito di deposito, comprensivo degli oneri per l'eventuale formazione di arginelli di contenimento.

NORDIO ITALO & C. S.n.c.
di Nordio Giuliano & F.lli
SOTTO MARINA (VE)



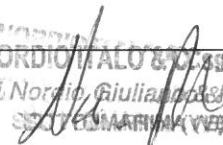
L'accesso alla zona di scarico da parte dei natanti di trasporto dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata. Misurazione con il metodo delle sezioni ragguagliate.

€/mc 5,01 (di cui € 0,07 per oneri della sicurezza).

Il presente ordine di servizio è redatto in duplice esemplare e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

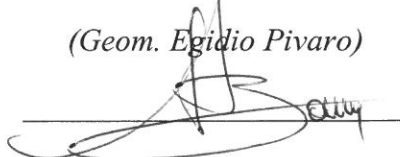
ROVIGO, li 23.03.2018

L'Impresa
Nordio Italo & C. S.n.c.


NORDIO ITALO & C. S.n.c.
di Nordio, Giuliana & Filii
SRL - VIA MARINA (VE)

Sistemi Territoriali S.p.A.

Per Il Direttore dei Lavori e CSE
(Geom. Egidio Pivaro)



VISTO

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Alessandro Bonvicini)

