

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO).

PERIZIA GIUSTIFICATIVA SOMMA URGENZA “OTTOBRE 2018”

IMPORTO PRESUNTO € 43.802,88

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

La bocca sud della laguna di Barbamarco necessita di frequenti e ripetitivi interventi manutentivi volti al mantenimento di adeguate quote di navigazione;

A fronte di dette di dette necessità, nell’ambito dei fondi di cui al D.Lgs 112/98, con DGR n. 478 del 10/04/2018 sono stati assegnati alla società € 500.000,00 per l’anno 2018 e risulterà probabilmente disponibile un ulteriore finanziamento di € 190.000 per l’anno 2019.

Stante la ripetitività degli interventi e la variabilità del fabbisogno economico, dipendente dal grado di interramento della bocca, unitamente alla difficoltà di indire tempestivamente singole procedure di gara, con la conseguente necessità di attivare in passato continue procedure d’urgenza, si è ritenuto di redigere un progetto per l’affidamento di un contratto “accordo quadro” valevole per il triennio 2018-2020 e per l’importo di € 690.000,00.

E’ stato redatto inoltre il progetto esecutivo n° 168/1 dell’agosto 2018, per complessivi € 275.000,00, relativo al primo contratto applicativo attinente al summenzionato accordo quadro, approvato dalla C.T.R.D. di Rovigo con voto n° 85 del 30/08/2018.

Nel frattempo, con nota Prefettizia del 10/08/2018 prot. n° 0035881 è stata convocata una riunione per il 06/09/2018 per esaminare le problematiche di carattere tecnico connesse alla navigabilità delle bocche a mare del porto peschereccio di Pila. In questa sede sono pertanto stati illustrati i progetti 168 e 168/1 ed il loro percorso amministrativo per dare effettivo avvio alle operazioni di scavo.

Sinteticamente, è emerso che le due distinte fasi, una legata all’aggiudicazione dell’appalto e l’altra all’iter presso la Regione Veneto relativamente alla Valutazione di

Incidenza Ambientale (VINCA), permetterebbero un probabile avvio delle attività solo dal mese di novembre del corrente anno.

Le preoccupazioni da parte dei pescatori per l'incompatibilità di tale programma con lo stato dei fondali in rapida riduzione, e la conferma da parte del Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia delle condizioni di navigazione al limite della sicurezza, hanno indotto il Prefetto a ritenere necessario procedere con un immediato intervento di scavo in regime di Somma Urgenza, giusta nota prot. 0040947 del 11/09/2018.

In data 14/09/2018, a cura della Sistemi Territoriali S.p.A., è stata avviata una ricerca informale di mercato per l'intervento di scavo bocca sud di Barbamarco ed in data 25/09/2018 sono stati assegnati i lavori di cui trattasi alla ditta Zeta S.r.l. Chioggia (VE), che ha presentato l'offerta più bassa con il prezzo al mc. € 5,70 (euro cinque/70) di cui € 0,06 (euro zero/06) per oneri della sicurezza aziendali + I.V.A., L'impresa risulta in possesso delle necessarie attrezzature ed è stata individuata attraverso indagine di mercato tra ditte iscritte all'Albo fornitori della Società alla categoria OG7.

In data 25/09/2018 è stato redatto dal RUP, Dott. Ing. Alessandro Bonvicini il Verbale di Somma Urgenza, dando disposizione alla ditta Zeta S.r.l., per il tramite del Direttore dei Lavori, Geom. Egidio Pivaro, di provvedere ad avviare i lavori di scavo necessari al ripristino della sicurezza della navigazione sulla bocca sud della laguna di Barbamarco di accesso al porto peschereccio di Pila, come da disposizione Prefettizia.

L'intervento prevede lo scavo dello sbocco a mare della laguna di Barbamarco di Pila in comune di Porto Tolle per un volume presunto di circa 6.000,00 mc. e la sua ricollocazione a rinforzo dell'esistente scanno posto a nord in erosione.

Le attività sono così riassunte:

1. scavo del fondale della bocca, mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, o altro mezzo idoneo, fino alla quota di -3,80 s.l.m.m. per una larghezza di m. 40,00, trasporto e scarico alla radice del molo nord;

2. ripresa del materiale, stesa ed sistemazione nell'ambito di 300,00 - 1.000,00 m dal sito di deposito, individuato alla radice del molo nord, comprensivo degli oneri per l'eventuale formazione di arginelli di contenimento.

Successivamente all'emissione dell'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Chioggia, n° 53/2018 del 02/10/2018, e dopo l'esecuzione del rilievo batimetrico di prima pianta, effettuato solamente in data 08/10/2018 per le sfavorevoli condizioni meteo-marine, il giorno 09/10/2018 è stato redatto il Verbale di Consegna dei Lavori che, contestualmente, hanno pertanto avuto inizio.

Il quadro di spesa presunto per l'esecuzione dei lavori a misura risulta il seguente:

A		Lavori				
N° Prog.	Art.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
1	1	Scavo del fondale della bocca, mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, o altro mezzo idoneo, fino alla quota di - 3,80 s.l.m.m. per una larghezza della cunetta di m. 40,00, trasporto e scarico alla radice del molo nord; ripresa del materiale, stesa e sistemazione nell'ambito di 300,00 - 1,000,00 m dal sito di deposito, individuato alla radice del molo nord, comprensivo degli oneri per l'eventuale formazione di arginelli di contenimento. Misurazione con il metodo delle sezioni raggugliate.	mc.	6.000,00	€ 5,70	€ 34.200,00
A		Importo lavori				€ 34.200,00
		(di cui oneri per la sicurezza c.d. aziendali € 0,06/mc. offerti)			€ 360,00	
B		Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)				€ 1.000,00
					Sommano per lavori	€ 35.200,00
C		Somme a disposizione dell'amministrazione				
C1		Spese generali 2%		2,00%		€ 704,00
C2		IVA su lavori		22,00%		€ 7.744,00
C3		IVA su spese generali		22,00%		€ 154,88
C		Totale importo per le somme a disposizione dell'amministrazione				€ 8.602,88
					SOMMANO IN TOTALE (A+B+C)	€ 43.802,88

Costo della manodopera indicato nell'offerta economica (€/mc 1,70)= € 10.200,00 ai sensi dell'art. 95 c.10 D.Lgs 50/2016

Alla copertura economica dell'intervento, dell'importo presunto di € 43.802,88 si potrà provvedere attraverso somme rese disponibili Regione del Veneto con DGR n. 478 del 10/04/2018, sul cap. 45911 per l'anno 2018.

Allegati alla presente:

- Verbale della riunione “Prefettura Rovigo del 11/09/2018 Numero 0040947”;
- Planimetria interventi;
- Sezione tipo scavo sbocco a mare;
- Sezione tipo ricostruzione scanno Gallo.

Rovigo, 11/10/2018

Sistemi Territoriali S.p.A.

Uffici Navigazione Interna

Il Direttore dei Lavori

Geom. Egidio Pivaro



Visto:

Il Responsabile Unico del Procedimento

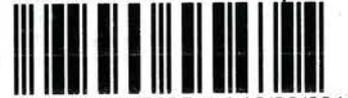
(Dott. Ing. Alessandro Bonvicini)





Prefettura Rovigo
 Prot. Uscita del 11/09/2018
 Numero: **0040947**
 Classifica: 161.01

Sistemi Territoriali S.p.A.



Prot. nr. 0015695 del 12/09/2018
 RO - Protocollo

Prefettura di Rovigo
Ufficio Territoriale del Governo

Area 1 - Servizio: Gabinetto
 Telefono e fax: 0425/428564/567 - 0425/428566
 e-mail - pec: gestionearea.pret_rovigo@inbemb.it - protocollo.pretro@pec.inbemb.it
 Sito Prefettura: www.prefettura.it/rovigo/

Bonvicini
Pivano

Fascicolo n.1708/PA18/Gab.

Rovigo, data del protocollo

- All' Assessore Regionale
Lavori pubblici, Infrastrutture e Trasporti Venezia
- Al Sig. Sindaco del Comune Porto Tolle
- Al Sig. Comandante Capitaneria Porto Chioggia
- Al Sig. Comandante Delegazione di Spiaggia Pila
- Al Sig. Presidente Sistemi Territoriali
Ufficio Navigazione Interna Rovigo
- Al Sig. Dirigente Unità di Progetto Genio Civile Rovigo
- Al Sig. Dirigente Agenzia Interregionale per Il Fiume Po Rovigo
- Al Sig. Commissario Ente Parco Delta del Po Ariano Polesine
- Al Sig. Presidente Consorzio di Bonifica Delta Po Taglio Di Po
- Al Sig. Presidente della Cooperativa Pescatori di Pila
- Al Sig. Presidente della Cooperativa Pilamare Pila
- e, per conoscenza All'Assessore Regionale all'Ambiente e Protezione civile Venezia
- All'Assessore Regionale al Territorio Cultura e sicurezza Venezia
- All'Assessore Regionale all'Agricoltura, Caccia e Pesca Venezia

OGGETTO: Navigabilità Bocca a Mare Laguna Barbamarco. Trasmissione verbale riunione del 6 settembre 2018.

Si trasmette, per i profili di rispettiva competenza, copia del verbale della Riunione tenutasi in Prefettura il 6 settembre u.s. concernente l'oggetto.

IL PREFETTO
 - De Luca -

Prot. Uscita N. 0041042 del 11/09/2018
 Rappresentanza generale di Governo - Prefettura Rovigo - PA01



Prefettura di Rovigo
Ufficio Territoriale del Governo

VERBALE DELLA RIUNIONE IN DATA 6 SETTEMBRE 2018

Sono presenti:

PREFETTO	Dott.ssa Maddalena De Luca
VICEPREFETTO AGGIUNTO	Dott. Giuseppe Dirodi
DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA REGIONE VENETO	Geom. Adriano Cella
COMANDANTE CAPITANERIA DI PORTO CHIOGGIA	C.F.(Cp) Giuseppe Chiarelli
COMANDANTE DELEGAZIONE DI SPIAGGIA DI PILA	Capo di 1^ Classe NP Francesco Battista
SINDACO COMUNE PORTO TOLLE	Sig. Roberto Pizzoli
ASSESSORE ALLA PESCA COMUNE PORTO TOLLE	Avv. Tania Bertaggia
DIRETTORE GENIO CIVILE	Ing. Giovanni Paolo Marchetti
FUNZIONARIO GENIO CIVILE	Ing. Guido Selvi
PRESIDENTE SISTEMI TERRITORIALI	Dott. Gian Michele Gambato
SISTEMI TERRITORIALI	Dott. Pako Massaro
AIPO ROVIGO	Ing. Marco Zorzan
DIRETTORE CONSORZIO BONIFICA DELTA PO	Ing. Giancarlo Mantovani
COMMISSARIO ENTE PARCO DELTA DEL PO	Dott. Maurizio Dissegna
PRESIDENTE COOPERATIVA "PILAMARE"	Sig. Giuliano Zanellato
PRESIDENTE COOPERATIVA "PILA"	Sig. Giuliano Mazzucco

Oggetto: Navigabilità Bocca a Mare Laguna Barbamarco - Porto peschereccio di Pila.
Esame tecnico lavori di scavo.

Il Prefetto, dopo un breve cenno di saluto, informa i presenti che la riunione odierna è stata convocata a seguito delle difficoltà rappresentate dal Sindaco di Porto Tolle riguardo alla sicurezza della navigazione delle imbarcazioni del Porto Peschereccio di Pila.

Prende la parola il Sindaco che, nel ringraziare il Prefetto per la disponibilità a convocare il tavolo, si è fatto portavoce delle preoccupazioni dei pescatori per le tempistiche lunghe per la realizzazione dei lavori del canale naturale individuato come soluzione agli annosi problemi della navigazione.

I rappresentanti delle Cooperative dei pescatori confermano le preoccupazioni per i tempi lunghi per l'inizio dei lavori in quanto oltre ad esserci già adesso difficoltà per la navigazione, la situazione potrebbe aggravarsi a seguito del possibile peggioramento delle condizioni climatiche per l'approssimarsi della stagione invernale.

L'Ing. Gambato descrive il percorso burocratico che vede due fasi uno lo stanziamento di destinati alla realizzazione di interventi volti al superamento del problema dell'interramento, due l'iter presso la Regione Veneto per la Valutazione di Incidenza Ambientale, infatti il progetto presentato al momento è privo della V.I.N.C.A. per cui potrebbero anche esserci delle variazioni.



*Prefettura di Rovigo
Ufficio Territoriale del Governo*

Pertanto, prosegue l'Ing. Gambato, i lavori dovrebbero iniziare nel mese di novembre ed avere una durata di trenta giorni lavorativi e prevedono un fondale di quattro metri e mezzo per una larghezza di settanta metri; riguardo alle difficoltà alla navigazione da una recente rilevazione batimetrica il canale risulta essersi leggermente ristretto e con innalzamento del fondale derivante dal deposito di sabbia, sono emerse ulteriori difficoltà per il pescaggio delle imbarcazioni.

Suggerisce per permettere alle imbarcazioni di navigare in sicurezza, uno scavo di somma urgenza che andrebbe solo ad anticipare i lavori previsti dal bando di gara,

Il Comandante della Capitaneria di Porto conferma le condizioni di navigazione al limite della sicurezza.

Il Geom. Cella conferma lo stanziamento di 500 mila Euro per i lavori di adeguamento del nuovo canale e rappresenta l'istituzione di un tavolo per snellire le procedure di vivificazione delle lagune.

Suggerisce inoltre l'avvio di un iter amministrativo per la classificazione del Porto di Pila.

L'Ing. Marchetti nello specificare le competenze del proprio ufficio che riguardano la difesa della costa - ripascimento costiero, fa presente l'intervento di rinforzo dello "scano del gallo".

Per quanto riguarda il Porto di Pila rappresenta che da parte del proprio ufficio vi è sempre stata la massima attenzione con evasione delle pratiche nel giro di 24/48 ore.

L'Ing. Marchetti tiene a precisare di non voler avallare nessun lavoro di somma urgenza, in quanto detta procedura è in capo all'Ente tecnico responsabile vale a dire Sistemi Territoriali.

L'Ing. Valente fa presente che AIPO non ha alcuna competenza nell'area riguardante il porto di Pila.

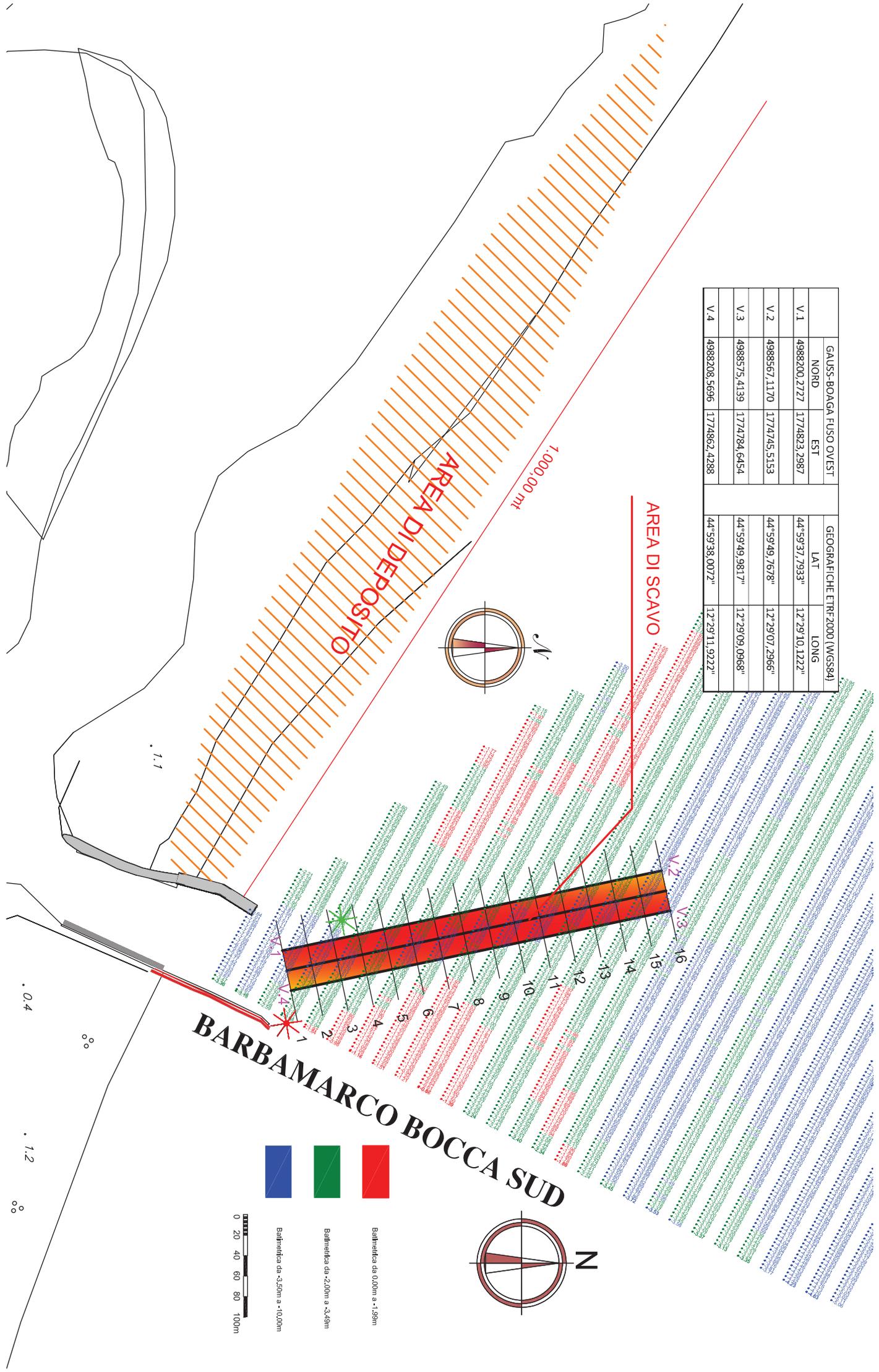
I rappresentanti delle Cooperative dei pescatori nel ribadire le attuali difficoltà alla navigazione coincidenti con i tempi lunghi per la conclusione dell'iter burocratico per l'aggiudicazione dell'appalto, chiedono la possibilità di uno scavo di somma urgenza.

Il Prefetto, nel ringraziare i presenti per il contributo portato ritiene, visto anche il parere del Comandante della Capitaneria di Porto sulle attuali condizioni di navigazione al limite della sicurezza di procedere ad uno scavo di somma urgenza che, come confermato dall'Ing. Gambato, andrebbe solo ad anticipare i lavori già previsti dal bando di gara senza alcun aggravio di spese.

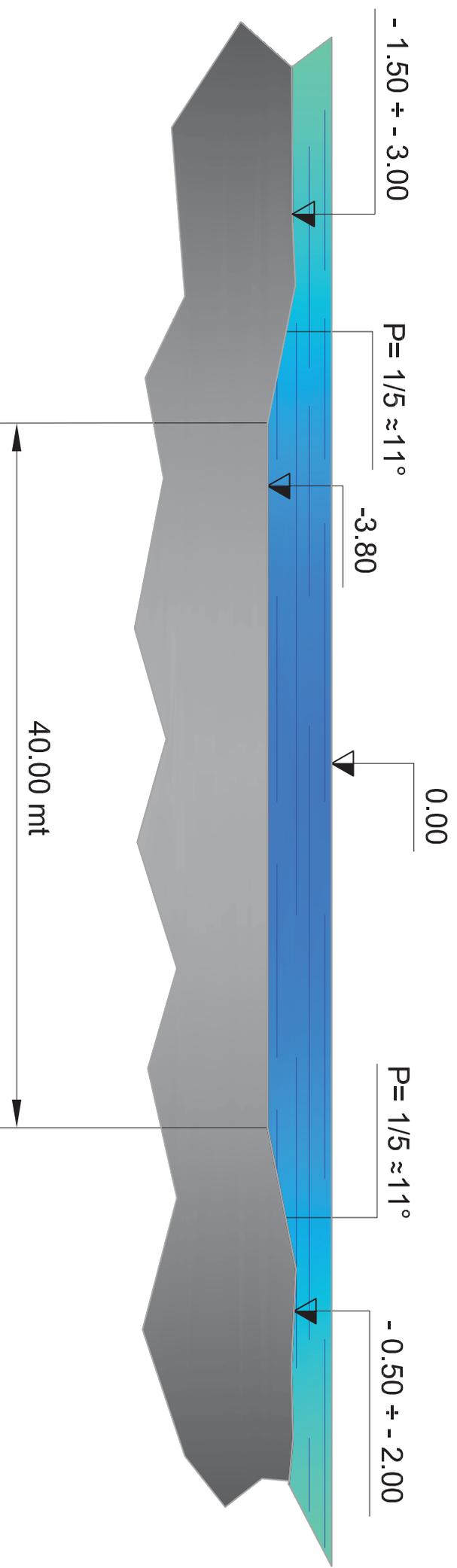
IL VERBALIZZANTE
(Beggio)

IL PREFETTO
(De Luca)

	GAUSS-BOAGA FUSO OVEST		GEOGRAFICHE ETR-2000 (WGS84)	
	NORD	EST	LAT	LONG
V.1	4988200,2727	1774823,2987	44°59'37,7933"	12°29'10,1222"
V.2	4988567,1170	1774745,5153	44°59'49,7678"	12°29'07,2966"
V.3	4988575,4139	1774784,6454	44°59'49,9817"	12°29'09,0968"
V.4	4988208,5696	1774862,4288	44°59'38,0072"	12°29'11,9222"



SEZIONE TIPO
SCAVO DELLO SBOCCO A MARE



SEZIONE TIPO RICOSTRUZIONE SCANNO GALLO

