

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

* * * * *

Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale - art. 17

Interventi urgenti per il consolidamento di due tombini in muratura al km 23+692 e al km 24+650 lungo la tratta Piove di Sacco – Adria della linea

Adria Mestre.

* * * * *

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Oggi 06 (sei) del mese di giugno 2019 (duemiladiciannove),

premessi che:

- la Sistemi Territoriali S.p.A. – Gestore Infrastruttura, nell’ambito delle competenze attribuitele dalla Regione del Veneto, provvede alla gestione e manutenzione della linea ferroviaria Adria-Mestre, sulla quale ricadono numerosi manufatti civili per l’attraversamento di fossi e canali;
- nell’ambito del programma di miglioramento della sicurezza della circolazione ferroviaria, vengono svolte periodiche visite di controllo a detti manufatti, allo scopo di evidenziare eventuali fabbisogni manutentivi;
- nell’ambito di tale attività era stato sottolineato lo stato di progressivo degrado dei tombini in muratura in oggetto; erano stati pertanto posti in opera fasci di binari e disposto opportuno rallentamento alla

- velocità di percorrenza del tratto interessato, in attesa di poter individuare le più adeguate soluzioni per il loro consolidamento e dar successivamente corso alle previste procedure di gara per l'affidamento dei relativi lavori;
- le particolari condizioni climatiche del mese di maggio, con ripetute e consistenti precipitazioni, hanno tuttavia causato un imprevedibile rapido degrado dello stato delle murature, messo in luce nel corso della visita straordinaria effettuata dalla Commissione di verifica (relazione visita straordinaria del 03/06/2109 - prot. 9213 del 03/06/2019);
 - i tempi necessari per lo svolgimento di ordinarie procedure di selezione dell'affidatario dei lavori, non compatibili con la necessità di intervento urgente, comporterebbe la necessità di interruzione della circolazione ferroviaria con grave ripercussione sui costi del trasporto pubblico e notevoli disagi ai pendolari;
 - alla copertura economica degli interventi di consolidamento si potrà provvedere tramite le somme di cui al contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale - art. 17, Fondo Comune anno 2017;

quanto sopra premesso, in forza dei poteri attribuiti dalla Società,

DICHIARA

si debba intervenire con carattere di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 ed ha dato disposizione, tramite il Direttore dei Lavori, Ing. Raffaele Govino, alla ditta VENETA21 s.r.l., via dell'Industria, 4 - 32010 Alpago (BL), impresa in possesso delle necessarie attrezzature, individuata nel corso della recente indagine di fattibilità tecnico economica di intervento di consolidamento sulle opere in oggetto, e che ha dato la propria

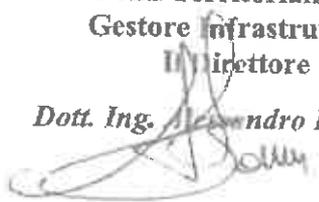
disponibilità alla immediata mobilitazione del cantiere, di provvedere ad avviare i lavori necessari al consolidamento dei due tombini mediante interventi di "cucitura" con barre in acciaio e consolidamento delle murature per assicurare la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dalla Direzione Lavori, si dovrà intervenire secondo la relazione tecnica allegata, redatta sulla base di precedenti interventi analoghi eseguiti per conto di RFI dalla ditta medesima.

Sistemi Territoriali S.p.A.

Gestore Infrastruttura

Il Direttore

Dott. Ing.  Alessandro Bonvicini

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale - art. 17

Interventi urgenti per il consolidamento di due tombini in muratura al km 23+692 e al km 24+654 lungo la tratta Piove di Sacco – Adria della linea Adria - Mestre.

IMPRESA: VENETA21 s.r.l., via dell'Industria, 4 – 32010 Alpago (BL)

ORDINE DI SERVIZIO N. 1 (UNO)

Premesso che:

- in data 06/06/2019 l'ing. Alessandro Bonvicini, in qualità di Direttore del Gestore Infrastruttura ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.l., un Verbale di Somma Urgenza per la conservazione delle condizioni di sicurezza per la circolazione ferroviaria sui due tombini in oggetto;
- con tale verbale è stata data disposizione di affidare gli interventi alla ditta VENETA21 s.r.l., via dell'Industria, 4 – 32010 Alpago (BL);
- con la sottoscrizione del presente ordine di servizio, la summenzionata ditta accetta l'affidamento medesimo;
- il finanziamento di tali interventi urgenti trova copertura su fondi di cui al Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale - art. 17, Fondo Comune anno 2017;
- tutto ciò premesso il sottoscritto Ing. Raffaele Govino in qualità di Direttore dei lavori all'uopo incaricato,,

ORDINA

all'Impresa VENETA 21 s.r.l., citata in premessa

- di provvedere con la massima urgenza, alla mobilitazione tutti i mezzi necessari alla esecuzione degli interventi di consolidamento individuati ne verbale di Somma Urgenza, per garantire l'avvio dei lavori fin dal giorno 10/06/2019.

L'impresa esecutrice dovrà inoltre consegnare alla direzione dei lavori, prima di avviare ogni attività operativa, la seguente documentazione:

- P.O.S.
- Lista e tipologia dei mezzi di cantiere utilizzati;
- Documentazione relativa all'Allegato XVII (idoneità tecnico professionale) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.l..

Il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, sulla base dei prezzi unitari indicati nella allegata stima di costo delle opere, prezzi che la Ditta dichiara di accettare in quanto congrui e remunerativi di ogni onere diretto ed accessorio.

Il presente ordine di servizio è redatto in duplice esemplare e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Piove di Sacco 06/06/2019

L'Impresa

VENETA 21 s.r.l.

(Geom. Giuseppe Fagherazzi)

VENETA 21 s.r.l.

Società a partecipazione
Via dell'Industria, 4 - 0437 ADAMO (VT)
Tel. 0437 991771 - Fax 0437 999272
C.F. 0150022054 - P.I. 06838900257

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Direttore dei Lavori

(Ing. Raffaele Govino)

VISTO

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Alessandro Bonvicini)

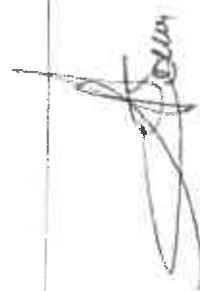
COMPUTO METRICO

OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE DEL PONTICELLO FERROVIARIO
AL KM 23+692 LINEA MESTRE-ADRIA

COMMITTENTE: SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Data, 30/04/2019

IL TECNICO



**INTERVENTO DI MANUTENZIONE DEL PONTICELLO FERROVIARIO AL KM 23+692
LINEA MESTRE-ADRIA**

Num Ord TARIFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								
LAVORI A MISURA								
Opere edili in genere (Cat I)								
1 002	Fori ciechi o passanti in murature di mattoni pieni ed in pietrame tufaceo eseguiti con qualsiasi mezzo. Fori ciechi o passanti in murature di mattoni pieni od in pietrame tufaceo eseguiti con qualsiasi mezzo. fori per chiodature arcate fori per chiodature spalle *(par.ug.=70*2) fori passanti per tiranti	70,00 140,00 4,00	0,70 0,70 6,00			49,00 98,00 24,00		
	SOMMANO m					171,00	15,41	2'635,11
2 007	Cuciture barre Ø12 passo 40/50 cm, profondità cm 70 con dado. Cuciture barre Ø12 passo 40/50 cm, profondità cm 70 con dado. cuciture passo 40 cuciture passo 50 *(par.ug.=70*2)	140,00				70,00 140,00		
	SOMMANO cadauno					210,00	55,00	11'550,00
3 003	Tiranti in trefoli, trecce, fili o barre di acciaio armon ... tiranti atti a sopportare trazioni di esercizio di 300 KN. Tiranti in trefoli, trecce, fili o barre di acciaio armonico stabilizzato o barre tipo Dywidag del tipo anche preiniettato muniti di guaina protettiva anticorrosiva per l'intera lunghezza del tirante e corrugata per la parte di ancoraggio a fondo foro, completi di piastre ripartitrici idonee degli opportuni distanziatori ed accessori in modo da mantenere i trefoli (trecce, fili o barre) nella giusta posizione, comprese la fornitura in opera dei tubi di iniezione e sfisto in PVC nonché la formazione di idoneo diaframma per la separazione, durante la fase di iniezioni primarie, della testa di ammarco della restante parte del tirante, compreso altresì l'iniezione primaria di ancoraggio e le successive iniezioni da eseguire anche in più fasi, con idonee miscele cementizie eventualmente additivare per qualsiasi volume e la necessaria tesatura per dare il tirante completo in esercizio, escluso la sola formazione dei fori di alloggiamento dei tiranti da compensare a parte con la Voce DC.CO.C.0 02. Tiranti in trefoli, trecce, fili o barre di acciaio armonico stabilizzato o barre tipo Dywidag per tiranti atti a sopportare trazioni di esercizio di 300 KN. Tiranti tipo Dywidag Ø26	4,00	6,00			24,00		
	SOMMANO m					24,00	155,00	3'720,00
4 004	Resina epossidica pura per iniezioni di lesioni o incollaggio di armature di ferro o altro. Resina epossidica pura per iniezioni di lesioni o incollaggio di armature di ferro o altro. resina MasterRok355 arcate resina MasterRok355 spalle *(par.ug.=140,00*2)	280,00				70,00 280,00		
	SOMMANO kg					350,00	30,00	10'500,00
5 006	Paker per iniezione paker - arco paker - spalla *(par.ug.=70*2)	140,00				70,00 140,00		
	SOMMANO cadauno					210,00	8,00	1'680,00
6 007	Carotaggio Ø50/60 in verticale, fino a sottomurazione e inserimento barra autop perforante Ø32 Carotaggio Ø50/60 in verticale, fino a sottomurazione e inserimento barra autop perforante Ø32 4 per ogni muro d'ala - lunghezza media metri 4.5 *(lung.=4*4,5)	4,00	18,00			72,00		
	SOMMANO m					72,00	155,00	11'160,00
A RIPORTARE								
								41'245,11

Num.Ord TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		per ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								41'245,11
7 008	Rifugatura e ripristino delle facce viste delle vecchie ... , pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia. Rifugatura e ripristino delle facce viste delle vecchie murature, previa scaratura delle connessioni, pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia. rifugatura arcata *(par.ug.=1,9*5) rifugatura muro d'ala 18 mq *(par.ug.=4*18) rifugatura spalle *(par.ug.=2*20)	9,50 72,00 40,00				9,50 72,00 40,00		
SOMMANO mq						121,50	55,00	6'682,50
8 011.	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, pe ... ure in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture in elevazione, di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, normale e precompresso, anche a travi incorporate o ad arco, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata *(lung.=6,00*2+6,00*4) chiusura cavità animali		36,00	0,500	0,300	5,40 5,00		
SOMMANO m3						10,40	255,00	2'652,00
9 012	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in e ... asi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in elevazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorre. Casseforme per strutture in elevazione, di qualsiasi genere, anche per volti di qualsiasi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata *(lung.=6,00*2+6,00*4)	2,00	36,00		0,300	21,60		
SOMMANO m2						21,60	35,00	756,00
10 015	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inert ... o e la bulloneria necessaria: con fiale per foro da 14 mm. Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna separata, compresa la formazione di fori su muratura o cls anche armato, le barre in acciaio filettate di dimensioni adeguate al foro e la bulloneria necessaria: con fiale per foro da 14 mm. ancoraggio cordolo con struttura esistente					200,00		
SOMMANO cadauno						200,00	21,00	4'200,00
11 013	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce ... to, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce BA.ME.A.102, in opera, per strutture in conglomerato cementizio od altro. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata - incidenza 120kg/mc	5,40			120,000	648,00		
SOMMANO kg						648,00	1,35	874,80
12 014	Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero di ... ic. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero di qualsiasi diametro, compresi i manicotti di giunzione, le eventuali saldature, le opere murarie, nonché la verniciatura con due mani di fosfato di zinco e due successive mani di vernice idonea, di colore a scelta delle Ferrovie. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero. nuovi parapetti testa arcata protezioni muri d'ala	2,00 4,00	6,00 4,00			420,00 320,00		
A RIPORTARE						740,00		56'410,41

COMUNE DI CAVARZERE
PROVINCIA DI VENEZIA

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE DEL PONTICELLO FERROVIARIO
AL KM 24+650 LINEA MESTRE-ADRIA

COMMITTENTE: SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Data, 30/04/2019

IL TECNICO



**INTERVENTO DI MANUTENZIONE DEL PONTICELLO FERROVIARIO AL KM 24+650
LINEA MESTRE-ADRIA**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								
LAVORI A MISURA								
Opere edili in genere (Cat 1)								
1 005	<p>Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato ... sore medio dello strato asportato fino a 3 cm (centimetri) Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati di opere d'arte o su superfici verticali di pile e spalle per il risanamento delle stesse, eseguite con idrodemoltrici capaci di produrre getti d'acqua con una pressione in uscita >1800 Atm con idonee lance. Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati di opere d'arte o su superfici verticali di pile e spalle per uno spessore medio dello strato asportato fino a 3 cm (centimetri)</p> <p>rimozione di spriz applicato su arcata rimozione di spriz applicato sulle spalle prospetti laterali - 19.50 m2 *(par.ug.=4*19,50)</p>							
	SOMMANO m2	78,00	5,00 5,00		4,000 4,000	20,00 20,00 78,00		
						118,00	33,75	3'982,50
2 001	<p>Scalpellatura di murature e calcestruzzi per riduzione di ... m, con l'uso continuo dello scalpello a mano o pneumatico. Scalpellatura di murature e calcestruzzi per riduzione di spessore con l'uso continuo dello scalpello a mano o pneumatico. Scalpellatura di murature e calcestruzzi, per riduzione di spessore, fino a 5 cm, con l'uso continuo dello scalpello a mano o pneumatico.</p> <p>rimozione di spriz applicato su arcata</p>							
	SOMMANO m2		5,00		4,000	20,00		
						20,00	23,57	471,40
3 002	<p>Fori ciechi o passanti in murature di mattoni pieni od in pietrame tufaceo eseguiti con qualsiasi mezzo. Fori ciechi o passanti in murature di mattoni pieni od in pietrame tufaceo eseguiti con qualsiasi mezzo.</p> <p>fori per chiodature arcata fori per chiodature spalle *(par.ug.=65*2) fori passanti per tiranti</p>	65,00 130,00 4,00	0,70 0,70 5,00			45,50 91,00 20,00		
	SOMMANO m					156,50	15,41	2'411,67
4 007	<p>Cuciture barre Ø12 passo 40/50 cm, profondità cm 70 con dado. Cuciture barre Ø12 passo 40/50 cm, profondità cm 70 con dado. cuciture passo 40 cuciture passo 50 *(par.ug.=65*2)</p>	130,00				65,00 130,00		
	SOMMANO cadauno					195,00	55,00	10'725,00
5 003	<p>Tiranti in trefoli, trece, fili o barre di acciaio armon ... tiranti atti a sopportare trazioni di esercizio di 300 KN. Tiranti in trefoli, trece, fili o barre di acciaio armonico stabilizzato o barre tipo Dywidag del tipo anche precinettato muniti di guaina protettiva anticorrosiva per l'intera lunghezza del tirante e corrugata per la parte di ancoraggio a fondo foro, completi di piastre ripartitrici idonee degli opportuni distanziatori ed accessori in modo da mantenere i trefoli (trece, fili o barre) nella giusta posizione, comprese la fornitura in opera dei tubi di iniezione e sfiato in PVC nonché la formazione di idoneo diaframma per la separazione, durante la fase di iniezioni primarie, della testa di ammarco della restante parte del tirante, compreso altresì l'iniezione primaria di ancoraggio e le successive iniezioni da eseguire anche in più fasi, con idonee miscele cementizie eventualmente additivate per qualsiasi</p>							
A RIPORTARE								
								17'590,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							17'590,57
	volume e la necessaria tesatura per dare il tirante completo in esercizio, escluso la sola formazione dei fori di alloggiamento dei tiranti da compensare a parte con la Voce DC.CO.C.0 02. Tiranti in trefoli, trecce, fili o barre di acciaio armonico stabilizzato o barre tipo Dywidag per tiranti atti a sopportare trazioni di esercizio di 300 KN. Tiranti tipo Dywidag Ø26	4,00	5,00			20,00		
	SOMMANO m					20,00	155,00	3'100,00
6 004	Resina epossidica pura per iniezioni di lesioni o incollaggio di armature di ferro o altro. Resina epossidica pura per iniezioni di lesioni o incollaggio di armature di ferro o altro. resina MasterRok355 arcate resina MasterRok355 spalle *(par.ug.=140,00*2)	280,00				80,00 280,00		
	SOMMANO kg					360,00	30,00	10'800,00
7 006	Paker per iniezione paker - arco paker - spalla *(par.ug.=70*2)	140,00				70,00 140,00		
	SOMMANO cadauno					210,00	8,00	1'680,00
8 008	Carotaggio Ø50/60 in verticale, fino a sottomurazione e inserimento barra autop perforante Ø32 Carotaggio Ø50/60 in verticale, fino a sottomurazione e inserimento barra autop perforante Ø32 5 per ogni muro d'ala - lunghezza media carotaggio 3.00 metri *(lung.=5*3,00)	4,00	15,00			60,00		
	SOMMANO m					60,00	155,00	9'300,00
9 009	Rifugatura e ripristino delle facce viste delle vecchie ... pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia. Rifugatura e ripristino delle facce viste delle vecchie murature, previa scarnitura delle connesure, pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia. rifugatura arcata rifugatura muro d'ala 19.50 *(par.ug.=4*19,5) rifugatura spalle *(par.ug.=2*20)	78,00 40,00				20,00 78,00 40,00		
	SOMMANO mq					138,00	55,00	7'590,00
10 011	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, pe ... ure in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture in elevazione, di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o annato, normale e precompresso, anche a travi incorporate o ad arco, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata *(lung.=8,00*2+6,00*4)	40,00		0,500	0,300	6,00		
	SOMMANO m3					6,00	255,00	1'530,00
11 012	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in e ... asi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in elevazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno							
	A RIPORTARE							51'590,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							51'590,57
	necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in elevazione, di qualsiasi genere, anche per volti di qualsiasi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata *(lung.=8,00*2+6,00*4)	2,00	40,00		0,300	24,00		
	SOMMANO m2					24,00	35,00	840,00
12 015	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inert ... o e la bulloneria necessaria: con fiale per foro da 14 mm. Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna separata, compresa la formazione di fori su muratura o cls anche armato, le barre in acciaio filettate di dimensioni adeguate al foro e la bulloneria necessaria: con fiale per foro da 14 mm. ancoraggio cordolo con struttura esistente					200,00		
	SOMMANO cadauno					200,00	21,00	4'200,00
13 013	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce ... 10, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce BA.ME.A.102, in opera, per strutture in conglomerato cementizio od altro. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Rifacimento cordolo su muri d'ala e testata arcata - incidenza 120kg/mc	6,00			120,000	720,00		
	SOMMANO kg					720,00	1,35	972,00
14 014	Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero di ... ie. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero di qualsiasi diametro, compresi i manicotti di giunzione, le eventuali saldature, le opere murarie, nonché la verniciatura con due mani di fosfato di zinco e due successive mani di vernice idonea, di colore a scelta delle Ferrovie. Parapetti in opera, realizzati con tubi di ferro nero. nuovi parapetti testa arcata protezioni muri d'ala	2,00 4,00	8,00 4,00		35,000 20,000	560,00 320,00		
	SOMMANO kg					880,00	7,95	6'996,00
15 010	Noleggio di barca ad uso fluviale per trasporto attrezzatura. Noleggio di barca ad uso fluviale per trasporto attrezzatura. barca per trasporto attrezzatura					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'000,00	1'000,00
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A RIPORTARE							65'598,57

