

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale - Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE "SETTORI SPECIALI - LINEA FERROVIARIA ADRIA-MESTRE - TRATTO PIOVE DI SACCO-ADRIA: INTERVENTI MANUTENZIONE GENERALE DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO CURVA N° 8 (DA KM 7+136,60 A KM 7+437,60) E CURVA N° 10 (DA KM 8+239,00 A KM 8+852,00)".

\*\*\*

L'anno 2019 (duemiladiciannove), il giorno 03 (tre) del mese di Aprile, in Padova, in una sala della Sistemi Territoriali S.p.A.,

**IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO l'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il vigente Statuto della Sistemi Territoriali S.p.A.;

VISTE la nota prot. 5732 del 03/04/2019 del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Alessandro Bonvicini, con la quale comunicava la necessità di avviare una procedura aperta, ai sensi degli artt. 59 e 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, di cui all'art. 95 del medesimo Decreto, per l'affidamento dei lavori in oggetto, finalizzati alla manutenzione ed al risanamento infrastrutturale della linea ferroviaria Adria-Mestre, di interesse regionale, in gestione alla Sistemi Territoriali s.p.a.. Tali interventi sono stati individuati nell'ambito dell'Accordo di Programma del



17/12/2002 (e successive rimodulazioni e accorpamenti degli interventi), stipulato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997, tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In particolare con D.G.R. n. 303 del 12/03/2013, e successiva rimodulazione dell'Accordo di Programma del 17/12/2002, la Regione del Veneto, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sono stati definiti, tra l'altro anche gli interventi all'armamento delle curve n. 8 (da km 7+136,60 a km 7+437,60) e n° 10 (da km 8+239,00 a km 8+852,00) del tratto Piove di Sacco-Adria della Linea Ferroviaria Adria-Mestre, per il passaggio da binario giuntato a lunga rotaia saldata;

VISTO la documentazione all'uopo acclusa: bando di gara e disciplinare per la presentazione delle offerte corredato dai relativi allegati, CD del progetto esecutivo posto a base di gara (verificato e validato in data 14/03/2019 ed approvato in data 19/03/2019);

VISTO l'importo stimato dell'appalto pari ad € 723.525,58 oltre ad € 14.732,33 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo pari ad € 738.257,91 (euro settecentotrentottomiladuecentocinquasette/91) + I.V.A.;

VISTO che detto importo trova copertura nella D.G.R. n. 303 del 12/03/2013 e nell'Accordo di Programma del 17/12/2002 (e successive rimodulazioni), nell'ambito del D.Lgs. 422/97;

VISTO comunque che Sistemi Territoriali S.p.A. si riserva la facoltà di sospendere o comunque di non dare corso alla procedura, nonché di non procedere all'aggiudicazione:

- qualora le offerte pervenute non siano ritenute adeguate rispetto



agli obiettivi di gara;

- qualora nessuna delle offerte presentate sia ritenuta conveniente;
- per ragioni di pubblico interesse che abbiano comportato variazioni agli obiettivi perseguiti;
- per revoca del finanziamento;

VISTE le verifiche all'uopo eseguite dall'Ufficio Amministrazione per la copertura economica e dall'Ufficio Contratti per il controllo degli atti amministrativi, con esito positivo,

#### **DETERMINA**

- a) che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- b) di indire, per quanto sopra esposto, una gara a procedura aperta come sopra indicato per i lavori di cui all'oggetto;
- c) di utilizzare, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta al prezzo più basso di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ritenendosi opportuno aggiudicare i lavori oggetto dell'affidamento con il criterio del minor prezzo tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal progetto esecutivo posto a base di gara;
- d) che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. la prestazione è unitaria e come tale non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali;
- e) di fissare, quale importo a base d'asta soggetto a ribasso, l'importo a corpo e a misura di € 723.525,58 oltre ad € 14.732,33 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo pari ad  

ad	€	738.257,91	(euro)
----	---	------------	--------



- settecentotrentottomiladuecentocinquasette/91) + I.V.A., con aggiudicazione a favore dell'operatore economico che avrà presentato il prezzo più basso;
- f) di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determina i documenti di gara allegati alla nota prot. 5732 del 03/04/2019 del Responsabile Unico del Procedimento di cui alle premesse;
- g) che Sistemi Territoriali S.p.A. si riserva la facoltà di sospendere o comunque di non dare corso alla procedura, nonché di non procedere all'aggiudicazione:
- qualora le offerte pervenute non siano ritenute adeguate rispetto agli obiettivi di gara;
  - qualora nessuna delle offerte presentate sia ritenuta conveniente;
  - per ragioni di pubblico interesse che abbiano comportato variazioni agli obiettivi perseguiti;
  - per revoca del finanziamento;
- h) di stabilire che il contratto sarà stipulato a corpo e a misura, con atto pubblico notarile informatico ai sensi dell'art. 32 c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e smi..
- i) Di stabilire che il bando di gara e il conseguente avviso di appalto aggiudicato sarà pubblicato a norma di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 20 del 25/01/2017.

**SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.**

Il Direttore Generale

(Dott. Gian Michele Garbato)

