



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE per l'affidamento del servizio di progettazione, sviluppo e implementazione del sistema RIS II Programma CEF – Transport Sector 2014-2020 Progetto RIS-Italy – “Study for standard enhancement and interconnection of national system of RIS - Italy” - 2014-IT-TM-0319-S -

SISTEMI TERRITORIALI CUP: G92I15000370006

AI.Po CUP: B42I15000260008

L'anno 2017 (duemiladiciassette), il giorno 20 (venti) del mese di aprile, in Padova, in una sala della Sistemi Territoriali S.p.A.,

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

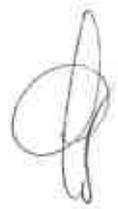
VISTO il vigente Statuto della Sistemi Territoriali S.p.A.;

VISTA la nota prot. 7599 del 19/04/2017 del Responsabile Unico del Procedimento Dott.ssa Stefania Sorze, con la quale comunica le motivazioni per l'indizione della gara al fine della realizzazione del progetto comunitario di cui all'oggetto, che qui si riportano:

- il progetto nasce dalla volontà di Sistemi Territoriali S.p.A., Agenzia Interregionale per il Fiume Po, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

Provincia di Mantova, e Azienda Speciale per il Porto di Chioggia di presentare una proposta di finanziamento a valere sul Multi-Annual Work Programme 2014 nell'ambito del programma di lavoro "Connecting Europe Facility 2014-2020 Transport calls for proposals 2014 di cui alle Decisioni C(2014) 1919 e C(2014) 1921 della Commissione Europea ed al bando pubblicato in data 11 settembre 2014, sulla GUCE n. C308.

- Sistemi Territoriali Spa è Coordinating Applicant della proposta, mentre parteciperanno in qualità di co-applicant (anche Partners) Agenzia Interregionale per il Fiume Po, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tramite il soggetto attuatore Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A), Provincia di Mantova, e Azienda Speciale per il Porto di Chioggia.
- La proposta, che rappresenta il progetto "Study For Standard Enhancement And Interconnection of National Systems of Ris-Italy" - Action Number 2014-IT-TM-0319_S, si riferisce alla Priorità 2 (FO3) del Multi-Annual Work Programme "Pre-identified projects on the Core Network corridors" e riguarda, nel contesto del Global Project da tempo avviato sul sistema idroviario padano-veneto, una ipotesi di evoluzione di River Information Service che consenta di completare le funzionalità del prototipo giunto a completamento alla fine del 2013, nel contempo, di sviluppare ulteriori fronti tecnologici nella auspicata direzione di aumentare la sicurezza della navigazione e di incrementare il flusso di mezzi che utilizzano le vie di navigazione interne.
- tramite il GRANT AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2014/ 1039393 l'Agenzia INEA ha formalizzato il riconoscimento di un finanziamento per lo svolgimento delle attività progettuali in oggetto;
- In forza dell'Accordo, ai sensi dell'art 15 della L. 241/1990 e s.m.i., sottoscritto



in data 18/04/2017, tra S.T. e A.I.Po, con il quale è stato conferito mandato a Sistemi Territoriali S.p.A. ad esperire tutte le procedure di gara preordinate ad addivenire all'aggiudicazione definitiva dei servizi in oggetto indicati; a seguito dell'aggiudicazione disposta ad esito della procedura da S.T., i servizi offerti saranno oggetto di acquisizione mediante specifici contratti da parte di Sistemi Territoriali e da parte di A.I.Po ciascuno per il 50% dell'importo aggiudicato;

- le macro-attività del presente appalto sono riassunte nelle seguenti fasi di sviluppo del progetto:

Fase 1: Integrazione del sistema attuale RJS con stazione di base AIS, DGPS e relativi sistemi di comunicazione;

Fase 2: Progettazione, sviluppo e fornitura di una APP per dispositivi mobili;

Fase 3: Stazioni di rilevamento livelli acqua;

Fase 4: Progettazione, sviluppo e test di un sistema dimostrativo di integrazione tra il sistema marittimo e fluviale.

Con la medesima nota il Responsabile Unico del Procedimento propone quindi l'indizione della gara d'appalto, mediante procedura aperta, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ritenendosi opportuno aggiudicare i servizi oggetto dell'affidamento sulla base di valutazioni non solo di natura economica, ma anche delle caratteristiche tecniche e delle modalità operative proposte per la qualità e l'efficienza del servizio. ;

VISTO la documentazione all'uopo acclusa alla succitata nota prot. 7599 del 19/04/2017 (*bando di gara, disciplinare corredato dai relativi allegati, schema*

contratto, progetto dei servizi, quadro economico) dalla quale si evincono i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte nonché le condizioni contrattuali;

VISTO l'importo soggetto a ribasso stimato dell'appalto pari a complessivi Euro Euro 650.000,00 (seicentocinquantamila/00), oltre ad Euro 15.000,00 (quindicimila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di Euro 665.000,00 (seicentossessantacinquemila/00), + I.V.A.

VISTO che detto importo trova copertura nel finanziamento riconosciuto dalla Agenzia INEA nell'ambito del GRANT AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2014/ 1039393 del 03/12/2015 per il 50% del totale dell'importo, dalla Regione del Veneto con DGR 1541 del 03/11/2015 per il restante 50% per la parte di Sistemi Territoriali e dalla Regione Emilia Romagna e dalla Regione Lombardia rispettivamente con DGR n. 2063/2015 del 14/12/2015 e n. X/4359 del 20/11/2015 per il restante 50% per la parte di A.I.Po ;

VISTE le verifiche all'uopo eseguite dall'Ufficio Amministrazione per la copertura economica e dall'Ufficio Contratti per il controllo degli atti amministrativi, con esito positivo,

DETERMINA

- a) che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- b) di indire, per quanto sopra esposto, una gara a procedura aperta come sopra indicato per i servizi di cui all'oggetto;
- c) di utilizzare, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e smi, ritenendosi opportuno aggiudicare i servizi oggetto dell'affidamento sulla base di valutazioni non solo di natura economica, ma anche delle caratteristiche

tecniche e delle modalità operative proposte per la qualità e l'efficienza del servizio;

- d) che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. la prestazione è unitaria e come tale non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali;
- e) di fissare, quale importo a base d'asta soggetto a ribasso, la somma di Euro 650.000,00 (seicentocinquantamila/00), oltre ad Euro 15.000,00 (quindicimila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di Euro 665.000,00 (seicentossessantacinquemila/00), + I.V.A., con aggiudicazione a favore dell'operatore economico la cui offerta avrà conseguito il maggior punteggio a seguito della verifica dell'eventuale anomalia;
- f) di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determina i documenti di gara allegati alla nota prot.. 7599 del 19/04/2017, del Responsabile Unico del Procedimento, di cui alle premesse;
- g) di stabilire che il contratto sarà stipulato a corpo, con atto pubblico notarile informatico ai sensi dell'art. 32 c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- h) Di stabilire che il bando di gara e il conseguente avviso di appalto aggiudicato sarà pubblicato a norma di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 20 del 25/01/2017.

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Il Direttore Generale

(Dott. Gian Michele Gambato)

