

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE “SETTORI SPECIALI – DIALOGO COMPETITIVO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN REGIME DI FULL-SERVICE MEDIANTE INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTO RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE (SRM) DEL MATERIALE ROTABILE DESTINATO A TRASPORTO PASSEGGERI E TRAZIONE MERCI

\*\*\*

L’anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 24 (ventiquattro) del mese di luglio, in Padova, in una sala della Sistemi Territoriali S.p.A.,

**IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO l’art. 32 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il vigente Statuto della Sistemi Territoriali S.p.A.;

Premesse:

VISTA la nota prot. 13431 del 18/07/2017 del Responsabile Unico del Procedimento Dr. Ing. Bruno Caleo, con la quali comunica la necessità di avviare il dialogo competitivo al fine di effettuare l’affidamento di cui all’oggetto mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 64 e 216 c. 11 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in quanto detto servizio fa parte della riorganizzazione aziendale a seguito delle prossime attività di servizio passeggeri e merci per il periodo 01/01/2018 – 31/12/2019 con l’opzione di proroga del contratto per un periodo massimo di 12 mesi, ed all’uopo

Prot.

Sistemi Territoriali S.p.A.



Prot. nr. 0013869 del 24/07/2017  
Protocollo

allega gli schemi del bando di gara, del disciplinare corredato dai relativi allegati, compreso il Capitolato Tecnico e relativi allegati, quadro economico e computo metrico estimativo;

VISTO la succitata documentazione, elaborata al fine di avviare il dialogo competitivo proposto, dalla quale si evincono, tra l'altro, la durata del contratto prevista in 24 mesi oltre alla eventuale proroga per un periodo massimo di 12 mesi, nonché i criteri di selezione degli operatori economici;

RITENUTO opportuno prevedere nei documenti di gara la possibilità discrezionale della Società di procedere alla proroga, come sopra indicato, per un ulteriore periodo massimo di 12 mesi del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni;

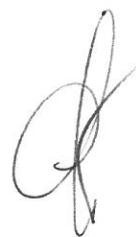
Visto l'importo soggetto a ribasso, posto a base del dialogo competitivo, stimato in €/biennio 6.403.000,00 di cui € 21.000,00 (per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) + I.V.A., oltre ad Euro 3.189.500,00 di cui Euro 10.500,00 (per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) per l'eventuale proroga di massimo 12 mesi, per un importo complessivo totale presunto pari ad Euro 9.592.500,00 di cui Euro 31.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. L'incidenza della manodopera è pari al 35%.

VISTO che detto importo trova copertura nei fondi propri di esercizio sulla commessa AM018-AM019, centro di costo 2OM;

VISTE le verifiche all'uopo eseguite dall'Ufficio Amministrazione per la copertura economica e dall'Ufficio Contratti per il controllo degli atti amministrativi, con esito positivo,

#### **DETERMINA**

- a) che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- b) di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determina i documenti di gara allegati alla nota prot. 13431 del 18/07/2017 del Responsabile



Unico del Procedimento di cui alle premesse;

- c) di avviare, per quanto sopra esposto, una procedura di dialogo competitivo propedeutica all'affidamento per 24 mesi, prorogabile per un massimo di ulteriori 12 mesi, del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci;
- d) di utilizzare, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, secondo gli elementi ed i pesi definiti nel disciplinare trasmesso;
- e) che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. la prestazione è unitaria e come tale non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali;
- f) di fissare, quale importo a base d'asta soggetto a ribasso, la somma presunta di Euro 6.403.000,00 di cui € 21.000,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso + I.V.A.. L'importo complessivo stimato, comprensivo di un'eventuale proroga di massimo 12 mesi pari ad € 3.189.500,00, di cui € 10.500,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso, ammonta ad € 9.592.500,00, di cui € 31.500,00. per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso, con aggiudicazione a favore dell'operatore economico la cui offerta avrà conseguito il maggior punteggio a seguito della verifica dell'eventuale anomalia;
- g) di stabilire che il contratto sarà stipulato a misura, con atto pubblico notarile informatico ai sensi dell'art. 32 c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- h) Di stabilire che il bando di gara e il conseguente avviso di appalto aggiudicato sarà pubblicato a norma di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 20 del 25/01/2017.

**SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.**  
Il Direttore Generale  
(Dott. Gian Michele Gambato)

