



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

Oggetto: **DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EFFICACE – DIALOGO COMPETITIVO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN REGIME DI FULL SERVICE MEDIANTE INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTO RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE (SRM) DEL MATERIALE ROTABILE DESTINATO A TRASPORTO PASSEGGERI E TRAZIONE MERCI. CIG7159906D55**

\*\*\*

L’anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 02 (due) del mese di Luglio, in Padova, in una sala della Sistemi Territoriali S.p.A.,

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Vista la determina a contrarre prot. 13869 del 24/07/2017.**

Premesso che:

1. per dar corso all’affidamento del servizio in oggetto indicato, è stato necessario avviare un dialogo competitivo mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 64 e 216 c. 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la quale è stata esperita la pubblicità di Legge, mediante pubblicazione del bando di gara n. 03/2017:
2. Bando: Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea n. 2017/S 144-

297854 del 29/07/2017;

3. Bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Contratti Pubblici – n. 87 del 31/07/2017;

4. Bando: Albo degli Uffici Amministrativi di Padova dal 26/07/2017 al 26/01/2018;

5. Bando: Sito internet della Stazione Appaltante [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) il 26/07/2017;

6. Bando: Sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) il 01/08/2017;

7. Estratto del Bando sui seguenti quotidiani:

nazionali:

- La Repubblica del 09/08/2017;

- Il Messaggero del 09/08/2017;

regionali:

- Il Gazzettino rispettivamente del 09/08/2017;

- QVM: Il Mattino di Padova, La Nuova di Venezia, La Tribuna di Treviso, l'Arena di Verona, Il Giornale di Vicenza ed il Corriere delle Alpi del 09/08/2017;

- che entro il previsto termine del 10/04/2018 sono pervenute n. 2 offerte;

- che in data 26/03/2018 sono state trasmesse le PEC, a tutte le ditte invitate, relative alle risposte alle richieste di chiarimenti pervenute entro le ore 12:00;

Visto il provvedimento della Stazione Appaltante, in data 09/04/2018 prot. 6219, con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice;

Visto il provvedimento del Responsabile Unico del Procedimento, in data



14/09/2017 prot. 16400 con il quale è stato nominato il Seggio di gara;

Visti i verbali delle sedute di gara tenutesi in data 14/09/2017, 25/09/2017, 19/10/2017, 30/10/2017, 10/04/2018, 23/04/2018, 24/04/2018, 04/05/2018, 28/05/2018;

Visto, in particolare:

- il verbale della seduta di gara tenutasi in data 04/05/2018 prot. 7772, con il quale la Commissione Giudicatrice formava la seguente graduatoria provvisoria:

1° MA.FER SRL: Punti 87,33

2° ALSTOM FERROVIARIA SPA: Punti 84,68

- che, verificatisi i presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del d. lgs. n. 50/2016, la Commissione Giudicatrice trasmetteva gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per la verifica dell'anomalia per la ditta 1^ classificata;
- il verbale del RUP in data 28/05/2018, a mezzo del quale è stata espressa una motivata valutazione di congruità dell'offerta presentata dalla ditta prima graduata;
- il verbale della seduta di gara tenutasi in data 28/05/2018, con il quale la Commissione Giudicatrice, recepito e condiviso il verbale del RUP in data 28/05/2018, ha formulato proposta di aggiudicazione in favore del concorrente 1° in graduatoria, specificatamente, alla ditta MA.FER S.r.l. Via Via di Saliceto, 3 - 40128 Bologna (BO);

Visto che le successive verifiche circa il possesso dei requisiti auto-dichiarati dalla ditta prima graduata in sede di offerta, alla luce della documentazione acquisita, hanno dato esito regolare;

Ritenuto opportuno approvare gli esiti di gara e procedere alla aggiudicazione efficace della procedura di cui trattasi,

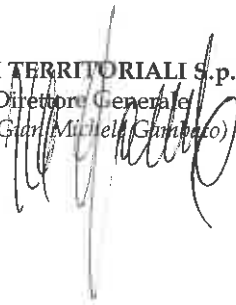
#### **DETERMINA**

- a) le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- b) di approvare i verbali delle sedute di gara tenutesi in data 14/09/2017, 25/09/2017, 19/10/2017, 30/10/2017, 10/04/2018, 23/04/2018, 24/04/2018, 04/05/2018, 28/05/2018;
- c) di aggiudicare la procedura in favore della ditta MA.FER S.r.l. per l'importo complessivo biennale pari ad € 3.976.050,00 di cui € 15.750,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 31.590,00 per oneri economici relativi alla sicurezza aziendale ed € 801.766,60 per costi della manodopera oltre I.V.A. al netto del ribasso del 11,99 %; Per l'eventuale proroga l'importo previsto è pari ad € 2.650.700,00 di cui € 10.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre I.V.A. al netto del ribasso del 11,99%;
- d) di stabilire che l'Avviso di Appalto Aggiudicato Settori Speciali sarà pubblicato ai sensi dell'art. 129 del D. Lgs. 50/2016 sulla GUCE, sulla GURI, sul Sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sul sito della Sistemi Territoriali S.p.A., sul sito dell'ANAC, sull'Albo della Sede di Padova, sui quotidiani nazionali Il Corriere della Sera e la Repubblica, sui quotidiani regionali Il Corriere del Veneto e il QVM dopo la stipula del contratto;
- e) di stabilire che ai concorrenti sarà data rituale comunicazione degli esiti di gara ai sensi dell'art. 76 c. 5 lett. a) del D. Lgs. n. 50 del 2016 s.m.i.;



- f) di stabilire che, in ragione del dilungarsi dei tempi di espletamento della procedura, ivi espressamente compresa la fase dei controlli espletati presso gli Enti terzi per la verifica del possesso dei requisiti auto-dichiarati, la stipula del contratto non interverrà entro la data stabilita dalla Lettera di Invito dell'1.07.2018, ma sarà comunque perfezionata nel rispetto del termine previsto dal comma 8 dell'art. 32 del d. lgs. n. 50/2016.

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Il Direttore Generale  
(Dott. Gian Michele Gambato)



**SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.**  
**AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO - SERVIZI DI**  
**PUBBLICA UTILITA' *Direttiva 2014/25/UE***  
**CIG 7159906D55**

**Sezione I: Ente Aggiudicatore**

**I.1) Denominazione ufficiale:** SISTEMI TERRITORIALI S.p.A., Piazza Zanellato, 5, 35131 Padova – Italia CODICE NUTS ITH36 - persona di contatto Dott.ssa Stefania Sorze tel. +39 049774999 - fax +39 049774399,  
mail: [contratti@sistemiterritorialispa.it](mailto:contratti@sistemiterritorialispa.it) Siti Internet:  
[www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it);

**I.6) Principali settori di attività:** Servizi ferroviari.

**Sezione II: Oggetto**

**II.1.1) Denominazione:** Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo. Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci. CIG: 7159906D55

**II.1.2) Codice CPV principale** 50222000-7

**II.1.3) Tipo di appalto:** Servizi

**II.1.4) Breve descrizione:** Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo. Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a

trasporto passeggeri e trazione merci. CIG: 7159906D55.

**II.1.6) Informazione relative ai lotti:** Questo appalto è suddiviso in lotti: no.

**II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa):** Euro 3.976.050,00 di cui € 15.750,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 31.590,00 per oneri economici relativi alla sicurezza aziendale ed € 801.766,60 per costi della manodopera.

## **II.2) Descrizione**

**II.2.1.) Denominazione:** Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo. Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci. CIG: 7159906D55

### **II.2.2) Codici CPV Supplementari**

Codice CPV principale 50222000-7

### **II.2.3) Luogo di esecuzione.**

Codice NUTS ITH36 Luogo principale di esecuzione: Piove di Sacco (PD)

**II.2.4) Descrizione dell'appalto** Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo. Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci. CIG: 7159906D55.

### **II.2.5) Criteri di aggiudicazione:**

*Offerta economicamente più vantaggiosa. Tutti i criteri sono indicati solo nei*

*documenti di gara*

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni si – Descrizione delle opzioni: Possibilità di proroga per massimo 12 mesi

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea**

L'appalto è connesso ad un programma e/o progetto finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari:**

**Responsabile Unico del Procedimento:** Dott. Ing. Bruno Caleo

**Direttore dell'Esecuzione del Contratto:** Dott. Ing. Antonio Coccato

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1.1) Tipo di procedura:**

Dialogo competitivo.

**IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: si

**IV.2) Informazioni di carattere amministrativo**

**IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

Numero dell'avviso nella GUS n. n. 2017/S 144-297854 del 29/07/2017.

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n. :** ..... **Lotto n.: 1 - Denominazione:** Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo. Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del



materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci. CIG:  
7159906D55.

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: si

**V.2) Aggiudicazione di appalto**

**V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto:** .....

**V.2.2) Informazioni sulle offerte**

Numero di offerte pervenute: 2

Numero di offerte ricevute da PMI: .....

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

**V.2.3) Nome e indirizzo del contraente**

Denominazione Ufficiale: MA.FER S.r.l.

Numero di identificazione nazionale: 02892571205

Indirizzo Postale: Via di Saliceto, 3

Città: Bologna

Codice NUTS: ITD55

Codice Postale: 40128

Paese: Italia

e-mail: pec.mafer@legalmail.it

Tel. 051/6391324

Indirizzo internet: <https://www.tper.it/>

Fax: 051/4213684

Il contraente è una PMI: si - no

**V.2.4) informazione sul valore del contratto d'appalto/lotto (IVA esclusa)**

Valore totale inizialmente stimato del contratto: Euro 9.592.500,00

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: ): Euro 6.626.750,00

**V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1**

**V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio**

Origine Comunitaria

**V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante: no**

**V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse: no**

**Sezione VI: Altre informazioni**

**VI.3 Informazioni complementari:**

**VI.4) procedure di ricorso:**

**VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, Cannaregio 2277, 30121 Venezia, Italia, Tel. +39 0412403911, Fax: +39 0412403940/941, Posta elettronica: [seggen.ve@giustizia-amministrativa.it](mailto:seggen.ve@giustizia-amministrativa.it), Indirizzo internet (URL): [www.giustizia.amministrativa.it](http://www.giustizia.amministrativa.it)

**VI.4.3 Procedura di ricorso** entro 30 giorni dal provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto;

**VI.5) Data di spedizione del presente avviso: .....**

Padova, ..... Prot. n. ....

**Il Direttore Generale**  
Dr. Gian Michele Gambato



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

VERBALE N. 1

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta – Dialogo competitivo per l’affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55.**

\*\*\*

L’anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 14 (quattordici) del mese di settembre, alle ore 14:00 (quattordici) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

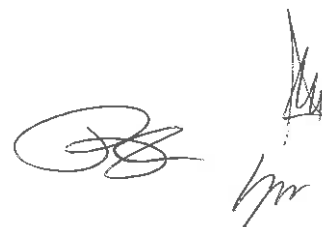
- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

Che è stata esperita la pubblicità di Legge, mediante pubblicazione del bando di gara n. 03/2017, come in appresso:

1. Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea – n. 2017/s 144-297854 del

- 29/07/2017;
2. Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Contratti Pubblici – n. 87 del 31/07/2017;
  3. Estratto del Bando sui seguenti quotidiani:  
Nazionale:
    - Il Messaggero del 09/08/2017;
    - La Repubblica del 09/08/2017;Regionale:
    - Il Gazzettino del 09/08/2017;
    - Il QVM del 09/08/2017 che comprende le seguenti testate: Il Mattino di Padova, La Nuova di Venezia, La Tribuna di Treviso, Il Corriere delle Alpi, L’Arena di Verona, Il Giornale di Vicenza;
    - Il Corriere del Veneto del 04/07/2017 e 25/07/2017;
  4. Albo degli Uffici Amministrativi di Padova;
  5. Albo degli Uffici dell’Esercizio Ferroviario;
  6. Sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it);
  7. Sito internet della Stazione Appaltante [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it);
  8. Alla Prefettura di Padova con nota prot. 14074 del 27/07/2017;
- che in data 31/08/2017 sono stati pubblicati sul sito di Sistemi Territoriali S.p.A. i chiarimenti ai quesiti pervenuti entro il 30/08/2017;
- che con PEC e mail trasmesse, tutte in data 12/09/2017, alle ditte che hanno presentato domanda di partecipare al Dialogo Competitivo, è stato comunicato il posticipo della presente seduta pubblica dalle ore 9:30 alle

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large circular signature and several smaller initials.

ore14:00;

Tutto ciò premesso

Alle ore 14:00 il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12,00 (dodici) del giorno 12/09/2017 stabilito dal bando di gara sono pervenuti n. 4 plichi, dalle seguenti Ditte:

- 1) MA.FER. S.r.l. - Via Di Saliceto, 3 - 40128 BOLOGNA BO;
- 2) SITAV S.p.A. - Via Brigate Partigiane, 21/e - 17014 CAIRO MONTENOTTE SV;
- 3) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. - Via O. Moreno, 23 - 12038 SAVIGLIANO CN;
- 4) CAF - Via Jose Miguel Iturrioz, 26 - 20200 BEASAIN GIPUZKOA ESPAÑA;


- che sono rappresentate le seguenti ditte:

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona della Signora Emmanuela Confalonieri nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 13/09/2017, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;

MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza giusta delega del 13/09/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della MA.FER nella persona del Dott. Danilo Ghetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento, nel deporre sul tavolo i plichi pervenuti, richiama in via preliminare le principali modalità e condizioni di gara, riscontrandone la regolarità e tempestiva presentazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con

The image shows two handwritten signatures in the bottom right corner. The first is a large, stylized signature, and the second is a smaller signature with the initials 'lpm' written below it.

l'apertura dei plichi, uno dopo l'altro, apportando a ciascuna busta apposita sigla, il medesimo numero di riferimento assegnato al relativo plico e proseguendo con l'esame della documentazione amministrativa e dei relativi requisiti, al fine dell'ammissione alla procedura di gara, secondo quanto disposto dal punto "Procedimento-Prima Fase del Dialogo Competitivo" del Disciplinare di gara.

Si procede seduta stante alla verifica, delle eventuali annotazioni riscontrabili presso il Casellario Informatico dell'ANAC, che possono costituire motivo di esclusione dalla procedura di gara. A seguito di tale verifica, il Responsabile Unico del Procedimento rileva che non è presente alcuna annotazione che possa essere oggetto di esclusione (si allega la stampa dell'esito).

Il Sedgiog di gara sospende la seduta dalle ore 15:00 alle ore 15:15 per approfondimenti giurisprudenziali.

A seguito dell'espletamento delle verifiche sopraindicate è emerso quanto segue:

Ditte	Verifica	Determinazioni
1) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa
2) SITAV	E' stato presentato l'attestato della Isarail relativa alla sola funzione di "Esecuzione della manutenzione" in luogo della "Attestazione di	Esclusa, in quanto l'attestato prodotto non copre il requisito richiesto.



	<p>Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle Linee Guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015.</p>	
3) ALSTOM	<p>Tutte le dichiarazioni risultano prive di firma autografa. Su detta documentazione è stato apposto un riquadro che reca la seguente dicitura “Firmato digitalmente da Massimo Maggioni – O = Actalis S.p.A. /03358520967 – C = IT – Data e ora della firma: 11/09/2017” orari vari</p>	<p>Il Seggio di Gara, esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (cfr. TAR Toscana n. 1364/2016), ritiene trattarsi di irregolarità essenziale non sanabile, in quanto non consente l’individuazione certa del soggetto sottoscrittore.</p> <p>Per l’effetto il concorrente viene escluso dalla gara.</p>
4) CAF	<p>a) Sul D.G.U.E è stato dichiarato l’intenzione di avvalersi del subappalto, ma è stata indicata una</p>	<p>a) Il Seggio di Gara esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (Cfr. in particolare</p>



	<p>sola Ditta in luogo della terna, e non è stata presentata la relativa dichiarazione DGUE così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p> <p>b) Non risulta presentata l'attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, così come previsto dal disciplinare</p>	<p>TAR Lombardia Brescia, n. 1790/2016), determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite indicazione della terna dei subappaltatori omessa in fase di offerta e dei relativi DGUE.</p> <p>b) Il Seggio di Gara rileva da un lato che l'omissione di che trattasi non rientra tra quelle connotate dal carattere dell'essenzialità di cui all'art. 83 c. 9 del D.Lgs. 50/2016 e smi. Peraltro il concorrente ha dichiarato in sede di offerta nell'allegato DGUE, fra l'altro, alla parte IV, lettera C) punto 13), di essere in possesso dell'Attestazione della AESF di soggetto responsabile della</p>
--	--	--






	di gara.	manutenzione. Pertanto il Seggio di Gara ritiene di consentire la regolarizzazione dell'offerta, tramite invio del documento mancante, così come individuato nel disciplinare di gara, ovvero: "attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015".
--	----------	--

La descritta integrazione documentale dovrà pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 22/09/2017.

La comunicazione di esclusione verrà resa nei termini di legge.

Il Responsabile Unico del Procedimento fissa la prossima seduta pubblica per l'esame della documentazione succitata e la continuazione delle operazioni di gara, alle ore 09:30 del giorno 25/09/2017 presso la sede




di Padova.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 16:00.

Il Responsabile Unico del Procedimento

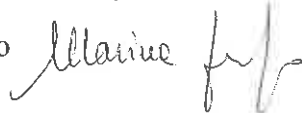
Dott. Ing. Bruno Caleo



I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia *Giacomo Magaraggia*

Sig.ra Marina Sorgato



**ACCESSO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI SUGLI OPERATORI ECONOMICI****DATI DELLA RICERCA**Ricerca eseguita da **Caleo Bruno**per conto di **SISTEMI TERRITORIALI SPA - PADOVA**Codici fiscali oggetto della ricerca **02892571205, 03757120963, 07984290010, 15990301-B**Data ricerca **14/9/2017**

<b>Sezione/i</b>	<b>Lavori</b>
<b>Codice fiscale operatore economico</b>	07984290010
<b>Denominazione</b>	ALSTOM FERROVIARIA SPA
<b>Stazione appaltante</b>	
<b>Estremi protocollo stazione appaltante</b>	n.d.
<b>Tipologia</b>	Elenco operatori economici che hanno comunicato le variazioni di cui all'art. 74 comma 6 DPR 207/2010
<b>CIG</b>	nd
<b>Testo annotazione</b>	Si dà notizia che l'impresa ALSTOM FERROVIARIA SPA (C.F. 07984290010), attestazione n. 38118/10/00 del 04/02/2014, con trasmissione del 30/01/2014, acquisita al protocollo dell'Autorità n. 17718 del 06/02/2014, ai sensi dell'art. 74, comma 6, del D.P.R. 207/2010, ha comunicato il verificarsi della seguente variazione di Direzione Tecnica: cessazione D.T.: MAURIZIO SIMEONE (C.F. SMNMRZ55D29H501B); sostituzione nuovo D.T.: ANDREA FRANCESCO MARIA DE BENEDETTI (C.F. DBNNRF61T01F205D). La data dell'avvenuta variazione: 16/01/2014. La presente notizia viene inserita nel casellario informatico ai sensi dell'art. 87, comma 6, del D.P.R. 207/2010.
<b>Pronunce TAR/CdS</b>	
<b>Nota bene</b>	
<b>Data primo inserimento</b>	18-02-2014

[Indietro](#)[Menu Principale](#)

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova  
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582  
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.

Sistemi Territoriali S.p.A.  
  
Prot. nr. 0017018 del 25/09/2017  
Protocollo



\*\*\*

VERBALE N. 2

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale  
rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55.**

\*\*\*

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 25 (venticinque) del mese  
di settembre, alle ore 09:30 (nove e trenta) in Padova, in una sala di Sistemi  
Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

- Con verbale n. 1 del 14/09/2017 il Responsabile Unico del Procedimento  
ha proceduto alle verifiche sui plichi pervenuti, a seguito delle quali ha  
rilevato quanto di seguito indicato:



Ditte	Verifica	Determinazioni
1) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa
2) SITAV	E' stato presentato l'attestato della Isarail relativa alla sola funzione di "Esecuzione della manutenzione" in luogo della "Attestazione di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle Linee Guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015.	Esclusa, in quanto l'attestato prodotto non copre il requisito richiesto.
3) ALSTOM	Tutte le dichiarazioni risultano prive di firma autografa. Su detta documentazione è stato apposto un riquadro che reca la seguente dicitura "Firmato digitalmente da Massimo Maggioni - O = Actalis S.p.A.	Il Seggio di Gara, esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (cfr. TAR Toscana n. 1364/2016), ritiene trattarsi di irregolarità essenziale non sanabile, in quanto non consente l'individuazione



	<p>/03358520967 – C = IT –</p> <p>Data e ora della firma: 11/09/2017” orari vari</p>	<p>certa del soggetto sottoscrittore.</p> <p>Per l’effetto il concorrente viene escluso dalla gara.</p>
4) CAF	<p>a) Sul D.G.U.E è stato dichiarato l’intenzione di avvalersi del subappalto, ma è stata indicata una sola Ditta in luogo della terna, e non è stata presentata la relativa dichiarazione DGUE così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p> <p>b) Non risulta presentata l’attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile</p>	<p>a) Il Seggio di Gara esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (Cfr. in particolare TAR Lombardia Brescia, n. 1790/2016), determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite indicazione della terna dei subappaltatori omessa in fase di offerta e dei relativi DGUE.</p> <p>b) Il Seggio di Gara rileva da un lato che l’omissione di che trattasi non rientra tra quelle connotate dal carattere dell’essenzialità di cui all’art. 83 c. 9 del D.Lgs. 50/2016 e smi.</p>



	<p>della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, così come previsto dal disciplinare di gara.</p>	<p>Peraltro il concorrente ha dichiarato in sede di offerta nell'allegato DGUE, fra l'altro, alla parte IV, lettera C) punto 13), di essere in possesso dell'Attestazione della AESF di soggetto responsabile della manutenzione. Pertanto il Seggio di Gara ritiene di consentire la regolarizzazione dell'offerta, tramite invio del documento mancante, così come individuato nel disciplinare di gara, ovvero: "attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev.</p>
--	--	--



- Si è quindi provveduto, a mezzo PEC, in data 15/09/2017, alla comunicazione dell'esclusione alle Ditte SITAV e ALSTOM, alla comunicazione di ammissione alla Ditta MA.FER., ed a richiedere alla CAF quanto sopra esposto;
- E' stata comunicata, a mezzo PEC, alla MA.FER. ed alla CAF la data e l'ora della presente seduta pubblica per la prosecuzione delle operazioni di gara;

Tutto ciò premesso,

alle ore 09:30 Il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12:00 (dodici) del giorno 22/09/2017 la CAF ha presentato il plico debitamente sigillato;

- che è rappresentata la seguente ditta:

MA.FER S.r.l. nella persona dell'Ing. Paolo Bardone giusta delega del 21/09/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della MA.FER nella persona del Dott. Danilo Ghetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con l'apertura del plico, previa apposizione della numerazione attribuita in precedenza, siglatura della busta e della documentazione ivi contenuta, ed all'esame della medesima, rilevando che: in luogo dell'attestato VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, è stato presentato un documento che non risulta essere conforme a quello richiesto, perché trattasi di lettera rilasciata





dall'agenzia nazionale spagnola, e quindi non copre il requisito indicato nel disciplinare di gara, come anche chiarito dalla risposta al quesito 1, peraltro lo stesso risulta rilasciato in lingua spagnola senza traduzione giurata, come previsto a pag. 11 del medesimo disciplinare. Inoltre le dichiarazioni presentate dalle Società CAF Italia S.r.l., TRADINSA INDUSTRIAL S.L. e COFEMA S.L., indicate quali terna per il subappalto, sono prive dei documenti di identità dei sottoscrittori.

Il Responsabile Unico del Procedimento, visto quanto sopra, esclude la Ditta CAF alle successive fasi di dialogo competitivo.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 10:10.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Bruno Caleo

I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia *Giacomo Magaraggia*

Sig.ra Marina Sorgato *Marina Sorgato*



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

VERBALE N. 3

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale  
rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55.**

\*\*\*

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 19 (diciannove) del mese  
di ottobre, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi  
Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

- In data 08/10/2017 è pervenuta, dalla Ditta ALSTOM  
FERROVIARIA S.p.A. a mezzo PEC, la nota prot. IPR01940 del  
05/10/2017, assunta al protocollo di ST al n. 18029 del 06/10/2017,

- con la quale chiede l'annullamento in autotutela del provvedimento di esclusione adottato con verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017 e l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio, al fine di consentire alla stessa di sanare la carenza riscontrata e la riammissione alla procedura in oggetto;
- A supporto di detta richiesta la Ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., sottopone la sentenza del TAR Campania – Salerno, Sez. I, n. 1031 del 6 giugno 2017, nella quale tra l'altro si legge “... *l'esclusione dall'ampio perimetro della sanabilità si deve non al semplice difetto di sottoscrizione, bensì alla impossibilità di individuare il soggetto responsabile della dichiarazione*”;
  - Che con PEC tutte in data 12/10/2017, tutte le Ditte sono state convocate;

tutto ciò premesso:

alle ore 09:00 il Responsabile Unico del Procedimento constata che è presente la seguente Ditta:

- ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dr. Roberto Conti giusta delega del 12/10/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dott. Massimo Maggioni.

Il Responsabile Unico del Procedimento dà comunicazione di quanto indicato in premessa, accogliendo la richiesta di ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., anche alla luce del principio giurisprudenziale scoltato dalla citata Sentenza n. 1031/2017 del TAR Campania Salerno, il

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Responsabile Unico del Procedimento ritiene non trattarsi di una fattispecie di irregolarità essenziale non sanabile.

Per l'effetto, il Responsabile Unico del Procedimento ritiene che l'offerta della ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A risulti suscettibile di regolarizzazione ai sensi e per gli effetti della menzionata norma dell'art. 83, comma 9, tramite invio della documentazione di gara debitamente sottoscritta.

Tutto ciò premesso, il Responsabile Unico del Procedimento dispone:


- 1) Di annullare, in autotutela, il proprio previo provvedimento di esclusione di cui al verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017;
- 2) di richiedere al concorrente la regolarizzazione dell'offerta mediante sottoscrizione autografa delle dichiarazioni presentate da parte del Dr. Massimo Maggioni. La descritta integrazione documentale dovrà pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 27/10/2017.

Il Responsabile Unico del Procedimento fissa la prossima seduta pubblica per l'esame della documentazione succitata e la continuazione delle operazioni di gara, alle ore 09:00 del giorno 30/10/2017 presso la sede di Padova.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 09:20.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Dott. Ing. Bruno Caleo



I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia



Sig.ra Marina Sorgato





SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*

VERBALE N. 4

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale  
rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55.**

\*\*\*

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 30 (trenta) del mese di  
ottobre, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali  
S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

- Con verbale n. 3 del 19/10/2017 prot. 18824, il Responsabile Unico del  
Procedimento, accogliendo la richiesta di ALSTOM FERROVIARIA  
S.p.A., con la quale veniva chiesto l'annullamento in autotutela del

provvedimento di esclusione adottato con verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017 e l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio, al fine di consentire alla stessa di sanare la carenza riscontrata e la riammissione alla procedura in oggetto, anche alla luce del principio giurisprudenziale scolpito dalla citata Sentenza n. 1031/2017 del TAR Campania Salerno, riteneva che l'offerta della ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A risultasse suscettibile di regolarizzazione ai sensi e per gli effetti della menzionata norma dell'art. 83, comma 9, e procedeva a:

- 1) annullare, in autotutela, il proprio previo provvedimento di esclusione di cui al verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017;
  - 2) richiedere, con nota prot. 18860 del 19/10/2017, al concorrente la regolarizzazione dell'offerta mediante sottoscrizione autografa delle dichiarazioni presentate da parte del Dr. Massimo Maggioni, che doveva pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 27/10/2017.
- Che la succitata Ditta, ha presentato nei termini l'integrazione documentale in risposta alla nota sopraindicata;

tutto ciò premesso:

alle ore 09:00 il Responsabile Unico del Procedimento constata che sono presenti le seguenti Ditte:

- ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dr. Roberto Conti giusta delega del 20/10/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dott. Massimo Maggioni.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza giusta delega del 30/10/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della MA.FER nella persona del Dott. Danilo Ghetti, entra alle ore 09:07.

Il Responsabile Unico del Procedimento procede quindi alla verifica della documentazione presentata e considera la stessa completa ed esauriente alla luce della richiesta citata nella premesse, ammettendo, di conseguenza, la Ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. alle successive fasi del dialogo competitivo.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 09:30.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Bruno Caleo

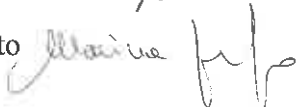


I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia



Sig.ra Marina Sorgato





SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova  
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582  
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.  
Sistemi Territoriali S.p.A.  
  
Prot. nr. 0006309 del 10/04/2018  
Protocollo

\*\*\*

VERBALE N. 1

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale  
rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55. II^ FASE -**

\*\*\*

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 10 (dieci) del mese di  
aprile, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali  
S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Arch. Chiara Rossato - Testimone
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone

Premesso che:

- A seguito conclusione della I^ fase della procedura in oggetto indicata  
sono state ammesse al dialogo competitivo le Ditte MA.FER S.r.l. e  
ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.;



- È stato esperito il dialogo competitivo con le succitate Ditte conclusosi, da ultimo, in data 22/01/2018;
- In data 22/02/2018 con prot. 3247, le succitate Ditte sono state inviate a presentare offerta entro il termine delle ore 12:00 del 06/04/2018;
- Ai quesiti pervenuti entro le ore 12:00 del 21/03/2018, è stata data risposta a tutte le ditte sopraindicate a mezzo PEC in data 26/03/2018;

tutto ciò premesso

- alle ore 9,00 (nove) il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12,00 (dodici) del giorno 06/04/2018 stabilito dalla lettera di invito, sono pervenute n. 2 plichi presentati dalle seguenti Ditte (*in ordine di arrivo e protocollo*):
  - 1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. - Via O. Moreno, 23 - 12038 SAVIGLIANO CN;
  - 2) MA.FER. S.r.l. - Via Di Saliceto, 3 - 40128 BOLOGNA BO;
- che sono rappresentate le seguenti Ditte:
  - ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona del Signor Roberto Conti nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 06/04/2018, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;
  - MA.FER. S.r.l., nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza nella qualità di dipendente – giusta delega rilasciata dall'Amministratore unico e legale rappresentate della Società MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Danilo Ghetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento, nel deporre sul tavolo i plichi



pervenuti, richiama in via preliminare le principali modalità e condizioni di gara, riscontrandone la regolarità e tempestiva presentazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con l'apertura dei plichi, uno dopo l'altro, apportando a ciascuna busta apposita sigla, il medesimo numero di riferimento assegnato al relativo plico e proseguendo con l'esame della documentazione amministrativa e dei relativi requisiti, al fine dell'ammissione alla procedura di gara, secondo quanto disposto dal punto "Procedura di aggiudicazione del Dialogo Competitivo - Invito" della lettera di invito prot. 3247 del 22/02/2018.

Si procede seduta stante alla verifica, delle eventuali annotazioni riscontrabili presso il Casellario Informativo dell'ANAC, che possono costituire motivo di esclusione dalla procedura di gara. A seguito di tale verifica, il Responsabile Unico del Procedimento rileva che non è presente alcuna annotazione che possa essere oggetto di esclusione (si allega la stampa dell'esito).

- A seguito dell'espletamento delle verifiche sopraindicate è emerso quanto segue:

1) ALSTOM  FERROVIARIA	a) Sull'Allegato A) SCHEMA ISTANZA DI PARTECIPAZIONE è stata dichiarata l'intenzione di avvalersi del subappalto, ma non è stata presentata la	a) Il Responsabile Unico del Procedimento determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite presentazione dei relativi
------------------------------	--	--



	<p>relativa dichiarazione DGUE dei subappaltatori così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016 e all'interno della lettera di invito – "Contenuto della busta A Documentazione amministrativa – art. 1.1"</p>	<p>DGUE dei subappaltatori secondo quanto disposto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p>
2) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa

- La descritta integrazione documentale dovrà pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 20/04/2018.

Il Responsabile Unico del Procedimento fissa la prossima seduta pubblica per l'esame della documentazione succitata e la continuazione delle operazioni di gara, alle ore 09:00 giorno 23/04/2018 presso la sede di Padova.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 10:15.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dr. Ing Bruno Caleo

I testimoni

Arch. Chiara Rossato

Rag. Giacomo Magaraggia

**ACCESSO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI SUGLI OPERATORI ECONOMICI****DATI DELLA RICERCA**

Ricerca eseguita da Caleo Bruno  
per conto di SISTEMI TERRITORIALI SPA - PADOVA  
Codici fiscali oggetto della ricerca 02892571205, 02791070044  
Data ricerca 10/4/2018

**Non sono state individuate annotazioni per i codici fiscali specificati**

[Indietro](#)[Menu Principale](#)

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova  
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582  
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.

Sistemi Territoriali S.p.A.  
  
Prot. nr. 0007116 del 23/04/2018  
Protocollo

\*\*\*

VERBALE N. 2

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta – Dialogo competitivo per l’affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

**CIG: 7159906D55. II^ FASE -**

\*\*\*

L’anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 23 (ventitre) del mese di aprile, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo      - Responsabile Unico del Procedimento
- Arch. Chiara Rossato      - Testimone
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone

Premesso che:

- con verbale n. 1 del 10/04/2018 il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto alle verifiche sui plichi pervenuti, a seguito delle quali ha rilevato quanto di seguito indicato:



Ditte	Verifica	Determinazioni
<p>1) ALSTOM FERROVIARIA</p>	<p>a) Sull'Allegato A) SCHEMA ISTANZA DI PARTECIPAZIONE è stata dichiarata l'intenzione di avvalersi del subappalto, ma non è stata presentata la relativa dichiarazione DGUE dei subappaltatori così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016 e all'interno della lettera di invito – "Contenuto della busta A Documentazione amministrativa – art. 1.1"</p>	<p>a) Il Responsabile Unico del Procedimento determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite presentazione dei relativi DGUE dei subappaltatori secondo quanto disposto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p>





2) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa
------------	-------------------------	---------

- Si è quindi provveduto, a mezzo PEC, in data 11/04/2018 alla comunicazione del soccorso istruttorio alla Ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A ed alla comunicazione di ammissione alla ditta MA.FER SRL, indicando ad entrambe le ditte la data e l'ora della presente seduta pubblica per la prosecuzione delle operazioni di gara;

Tutto ciò premesso,

alle ore 09:10 il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12:00 (dodici) del 20/04/2018 la ditta ALSTOM FERROVIARIA SPA ha presentato il plico debitamente sigillato;

- che non è presente alcuna ditta;

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con l'apertura del plico, previa apposizione della numerazione attribuita in precedenza, siglatura della busta e della documentazione ivi contenuta, ed all'esame della medesima, rilevando che:

- La Ditta ALSTOM FERROVIARIA ha presentato i DGUE dei subappaltatori come richiesto nelle premesse e pertanto considera la documentazione completa ed esauriente;

Il Responsabile Unico del Procedimento, visto quanto sopra, ammette la ditta ALSTOM FERROVIARIA SPA alle successive fasi di dialogo competitivo e rimette alla Commissione Giudicatrice, nominata con atto prot. 6219 del 09/04/2018 dalla Stazione Appaltante, la documentazione di gara per l'espletamento delle operazioni di rispettiva competenza.

Infine ricorda che domani 24/04/2018 alle ore 09:00 si terrà la seduta pubblica presso la sede di Padova, presieduta dalla Commissione Giudicatrice per l'apertura del Plico "Offerta Tecnica" e la continuazione delle operazioni di gara.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 09:30.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dr. Ing Bruno Calco

I testimoni

Arch. Chiara Rossato

Rag. Giacomo Magaraggia

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova  
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582  
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.  
Sistemi Territoriali S.p.A.  
  
Prot. nr. 0007319 del 24/04/2018  
Protocollo

\*\*\*

VERBALE N. 3

Oggetto Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del  
materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione  
merci.

**CIG: 7159906D55. II^ FASE -**

\*\*\*

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 24 (ventiquattro) del mese di  
Aprile, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A.,  
si sono riuniti in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice nominata con atto  
prot. 6219 del 09/04/2018, composta dai Signori:

- Dr. Ing. Alessandro Bonvicini - Presidente
- Dott.ssa Piera Parazzi - Componente
- Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via - Componente

Dott. Ing. Bruno Caleo – Segretario Verbalizzante

Preliminarmente il Presidente constata la regolarità della composizione della

Commissione giudicatrice ed i componenti dichiarano di non aver cause ostative così come previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Premesso che:

- ST ha avviato una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, 64 e 216 c. 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e determina a contrarre prot. 13869 del 24/07/2018;
- in data 26/03/2018 sono state trasmesse le PEC a tutte le ditte invitate, relative alla richiesta di chiarimenti ai quesiti pervenuti entro le ore 12:00 del 21/03/2018;
- nel termine delle ore 12,00 (dodici) del giorno 06/04/2018 stabilito dalla lettera di invito sono pervenuti n. 2 plichi, i nominativi vengono riportati nell'ordine assegnato dall'Ufficio Protocollo, dalle seguenti Ditte:
  - 1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. - Via O. Moreno, 23 - 12038 SAVIGLIANO CN;
  - 2) MA.FER. S.r.l. - Via Di Saliceto, 3 - 40128 BOLOGNA BO;
- con verbale n. 1 del 10/04/2018 prot. 6309 il Responsabile Unico del Procedimento procedeva alla verifica della correttezza formale e sostanziale della documentazione presentata dalle succitate ditte ed alla loro ammissione alle successive fasi di gara;
- con nota prot. 7117 del 23/04/2018 il Responsabile Unico della Procedimento comunicava alla Commissione Giudicatrice la conclusione dello svolgimento dei lavori di propria competenza, per la prosecuzione delle operazioni di gara, mettendo a disposizione della Commissione medesima tutta la documentazione pervenuta;

- In data 17/04/2018 la stazione appaltante ha comunicato, tramite PEC a tutte le Ditte sopraindicate, la convocazione della seduta pubblica per il giorno 24/04/2018 alle ore 09:00 per l'apertura del plico Offerta Tecnica, al fine della verifica della correttezza formale della documentazione in essa contenuta;
- alla presente seduta è rappresentata la Ditta:
- ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona del Signor Roberto Conti nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 20/04/2018, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;

Tutto ciò premesso

La Commissione Giudicatrice procede, in seduta pubblica, all'apertura delle buste con la dicitura "Plico B) Offerta Tecnica" per la verifica della correttezza formale della documentazione in essa contenuta, dando inizio a numerare e contrassegnare con la sigla tutti i documenti ivi contenuti.

La Commissione Giudicatrice procede al puntuale controllo dei documenti relativi all'offerta tecnica di tutte le Ditte ammesse, così come previsto dalla lettera di invito che si riporta in estratto:

Le offerte contenenti una relazione tecnica e documentale (curricula, schede report, ecc.) che evidenzino il soddisfacimento dei criteri riportati e relative agli elementi 1 e 2.

La relazione dovrà essere complessivamente composta da un massimo di 40 (quaranta) pagine in formato A4. Le pagine di testo dovranno essere numerate, avere carattere tipografico Times New Roman di dimensione pari a 12 (dodici) ed



un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per pagina, stampate con orientamento verticale. Sono ammessi inserti di tabella, grafici, disegni, fotografie, ecc. di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 40 (quaranta) pagine.

Ad eventuale corredo dell'offerta tecnica il concorrente, ai sensi dell'art. 53, comma 5) del D.Lgs. 50/2016 e smi, allegherà motivata e comprovata dichiarazione che indichi quali informazioni fornite con l'offerta tecnica costituiscano segreti tecnici o commerciali. Quando nulla sia dichiarato, si intenderà l'offerta priva di ogni segreto tecnico o commerciale.

Tutta la documentazione da inserire nella Busta "B – Offerta Tecnica", dovrà essere debitamente sottoscritta dal concorrente (legale rappresentante) e da tutti i componenti del RTI/Consorzio ordinario se non ancora formalmente costituito, allegando per ciascun sottoscrittore una copia di un documento di identità in corso di validità. Nel caso in cui le dichiarazioni di cui sopra siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, deve essere trasmessa la relativa procura.

Qualora l'originale, o la copia conforme notarile, della procura, sia stata presentata con la documentazione amministrativa non sarà necessario ripresentarla negli altri plichi costituenti l'offerta.

La Commissione, a seguito del controllo come sopra indicato, ammette tutte le Ditte alle successive fasi di gara.

Alle ore 09:30 viene terminata la fase pubblica sopraindicata della procedura di aggiudicazione.

Terminata la prima fase pubblica della procedura di aggiudicazione, la Commissione Giudicatrice decide di procedere, in seduta non aperta al pubblico, all'esame della documentazione presentata, dalle Ditte ammesse alle successive fasi di gara, relativamente al "plico B) Offerta Tecnica" ed all'attribuzione del relativo punteggio, come indicato nella lettera di invito e precisamente:

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera "D" vengono indicati i Punteggi massimi attribuiti a ciascun subcriterio.

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUBCRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX
1)	<p>Struttura Organizzativa:</p> <p>struttura organizzativa del personale dedicato all'incarico di Soggetto Responsabile della Manutenzione e relative abilitazioni e competenze professionali</p> <p>Sarà privilegiato il sistema che offrirà una maggiore professionalità ed esperienza del personale tecnico dedicato alle diverse funzioni e</p>	50	1.1	personale tecnico dedicato alla funzione di gestione della manutenzione; la presenza di ingegneri e la relativa esperienza nel settore manutenzione darà luogo a punteggio maggiore	10 PUNTI
			1.2	personale tecnico dedicato alla funzione di sviluppo della manutenzione e relativa competenza darà luogo a punteggio maggiore	10 PUNTI
			1.3	personale tecnico dedicato alla	PUNTI

	che darà una migliore definizione della consistenza ottimale dello stock ricambi a magazzino			funzione di gestione della manutenzione della flotta e definizione dei tempi di attraversamento per ciascuna attività di manutenzione programmata darà luogo a punteggio maggiore	10
			1.4	Documentazione e dimensionamento dello stock di fabbisogno di magazzino per le manutenzioni	PUNTI 10
			1.5	Descrizione del software impiegato per la gestione informatizzata delle attività manutentive	PUNTI 10
2)	Competenze specifiche sulle diverse tipologie di veicoli per trasporto passeggeri e di veicoli di trazione diesel per trasporto merci	20	2.1	Tipologia di veicoli per trasporto passeggeri e di veicoli per trasporto merci per i quali il concorrente ha esperienza Preferendo quelli di nuova generazione a componente maggiormente di tipo elettronica	PUNTI 10
			2.2	Competenze specifiche di manutenzione relativamente a veicoli viaggiatori a trazione diesel-meccanica e diesel-elettrica di nuova	PUNTI 10





				generazione	
--	--	--	--	-------------	--

A ciascuno degli elementi qualitativi è attribuito un coefficiente sulla base del metodo “attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al sub-criterio) variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario di gara” (cfr. linee guida dell’ANAC n. 2/2016, par. V). Il valore del coefficiente relativo ai diversi livelli di valutazione è così determinato:

<b>Livello di valutazione</b>	<b>Coefficiente correlato</b>
Ottimo	1,0
Buono	0,8
Adeguato	0,6
Parzialmente adeguato	0,4
Inadeguato	0,0

Successivamente la commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all’offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo.

Terminata la valutazione di cui sopra, per la voce “Offerta Tecnica” viene attribuito il seguente punteggio (si allegano le relative schede di attribuzione punteggi):

<i>Ditte</i>	<i>Offerta Tecnica</i>
1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.	58
2) MA.FER. Srl	57,33

Alle ore 13:45 il Presidente, dichiara chiusa la presente seduta e-di fissare la

seduta pubblica, per rendere noto il punteggio attribuito a ciascun concorrente, nonché per l'apertura dell'“Offerta economica” e per la quantificazione del punteggio finale dei punteggi assegnati, alle ore 09:30 del 04/05/2018.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraglia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice

Dr. Ing. Alessandro Bonvicini



I Componenti della Commissione Giudicatrice

Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via



Dott.ssa Piera Parazzi



Il Segretario Verbalizzante

Dott. Ing. Bruno Caleo



**Dialogo competitivo - affidamento del servizio di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione rotabile destinato al trasporto passeggeri e trazione merci - CIG 7159906D55**

**OFFERTA TECNICA**

Valutazione della ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

Criterio	Sub-criterio	Punteggio max	BONVICINI	DALLA VIA	PARAZZI	Coefficiente medio attribuito per sub-criterio
<b>1 Struttura organizzativa</b>	1.1 personale tecnico funzione gestione	50	0,80	0,80	1,00	0,87
	1.2 personale tecnico funzione sviluppo	10	1,00	0,80	0,80	0,87
	1.3 personale tecnico funzione manutenzione	10	1,00	0,60	0,60	0,73
	1.4 documentazione e dimensionamento magazzino	10	1,00	0,80	0,80	0,87
	1.5 descrizione software gestione manutenzione	10	0,60	0,80	0,80	0,73
<b>2 Competenze specifiche tipologie veicoli</b>	2.1 tipologia veicoli passeggeri e merci	20	0,80	0,80	0,80	0,80
	2.2 competenze specifiche manutenzione veicoli trazione diesel-meccanica e diesel-elettrica	10	0,80	1,00	1,00	0,93
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>						

**OFFERTA TECNICA**

Valutazione della ditta MA.FER. S.r.l.

Criterio	Sub-criterio	Punteggio max	BONVICINI	DALLA VIA	PARAZZI	Coefficiente medio attribuito per sub-criterio
<b>1 Struttura organizzativa</b>	1.1 personale tecnico funzione gestione	50	0,80	0,80	1,00	0,87
	1.2 personale tecnico funzione sviluppo	10	0,80	0,60	0,60	0,67
	1.3 personale tecnico funzione manutenzione	10	0,80	0,80	0,80	0,80
	1.4 documentazione e dimensionamento magazzino	10	0,80	0,80	0,80	0,80
	1.5 descrizione software gestione manutenzione	10	0,80	1,00	1,00	0,93
<b>2 Competenze specifiche tipologie veicoli</b>	2.1 tipologia veicoli passeggeri e merci	20	0,80	0,80	0,80	0,80
	2.2 competenze specifiche manutenzione veicoli trazione diesel-meccanica e diesel-elettrica	10	1,00	0,80	0,80	0,87
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>						

Il presidente della Commissione Giudicatrice  
Ing. Alessandro Bonvichi

I Componenti della Commissione Giudicatrice  
Ing. Giuseppe Dalla Via

Dott.ssa Piera Parazzi

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova  
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.  
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582  
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.

Sistemi Territoriali S.p.A.



Prot. nr. 0007772 del 04/05/2018  
Protocollo

\*\*\*

VERBALE N. 4

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –  
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di  
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione  
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del  
materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione  
merci.

**CIG: 7159906D55. II^ FASE -**

\*\*\*

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 04 (quattro) del mese di  
maggio, alle ore 09:30 in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A.,  
si sono riuniti in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice nominata  
con atto prot. 6219 del 09/04/2018, composta dai Signori:

- Dr. Ing. Alessandro Bonvicini - Presidente
- Dott.ssa Piera Parazzi - Componente
- Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via - Componente

Dott. Ing. Bruno Caleo – Segretario Verbalizzante

Premesso che:

- la Commissione, riunitasi in seduta non aperte al pubblico, ha proceduto alla valutazione dei documenti contenuti nella busta B) “Offerta Tecnica” così come previsto nella lettera di invito;
- con PEC, tutte in data 27/04/2018, è stato comunicato alle Ditte ammesse alla procedura di gara, la data e l’ora della seduta pubblica per rendere noto il punteggio attribuito a ciascun concorrente relativamente all’”Offerta Tecnica”, nonché per l’apertura dell’Offerta economica”;
- sono rappresentate le seguenti Ditte:
  - ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona del Signor Roberto Conti nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 02/05/2018, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;
  - MA.FER. S.r.l., nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza nella qualità di dipendente, giusta delega rilasciata dall’Amministratore unico e legale rappresentate della Società MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Danilo Ghetti.

- ciò premesso

- alle ore 09:35 viene data lettura del punteggio attribuito a ciascun concorrente relativamente al plico “Offerta Tecnica” così come da verbale n. 3 prot. 7319 del 24/04/2018 della Commissione Giudicatrice, che risulta essere il seguente:

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page. There are three distinct marks: a large, stylized signature, a smaller signature, and a set of initials.

<i>Ditte</i>	<i>Offerta Tecnica</i>
1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.	58
2) MA.FER. Srl	57,33

Si procede quindi all'apertura delle buste con la dicitura "C) Offerta economica" per l'attribuzione dei relativi punteggi, dando inizio a contrassegnare con la firma di tutti i componenti della Commissione e numerare col medesimo numero progressivo in precedenza assegnato, tutti i documenti ivi contenuti.

Viene quindi data lettura dell'Offerta Economica di cui alla lettera di invito presentate da ogni concorrente.

In conseguenza, la Commissione, attribuisce ad ogni concorrente il seguente punteggio effettuato mediante le formule previste nella lettera di invito:

<i>Ditte</i>	<i>Totale Punti Max 30</i>
1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.	26,68
2) MA.FER. Srl	30,00

La Commissione determina pertanto la sommatoria dei punteggi spettanti a ciascuna Ditta che risulta essere:

<i>Ditte</i>	<i>OFFERTA TECNICA MAX PUNTI 70</i>	<i>OFFERTA ECONOMICA MAX PUNTI 30</i>	<i>Totale Punti Max 100</i>
1) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.	58	26,68	84,68
2) MA.FER. Srl	57,33	30,00	87,33

La Commissione dà lettura del punteggio complessivo e forma la seguente graduatoria:

1° MA.FER. Srl – punti 87,33

2° ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. – punti 84,68

Si procede alla verifica delle eventuali offerte anomale, secondo il meccanismo previsto all'art. 97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. , e precisamente effettuando la verifica solo nei confronti di quei concorrenti le cui offerte abbiano conseguito un punteggio pari ai 4/5 del punteggio massimo afferente all'elemento prezzo e contestualmente abbiano riportato, calcolando la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, un punteggio pari o superiore a 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal disciplinare per la presentazione delle offerte, specificando altresì che devono concorrere, al fine di procedere nella fase di valutazione in contraddittorio dell'anomalia, le due condizioni sopra indicate, non potendosi sottoporre a verifica quell'offerta che abbia conseguito il punteggio massimo indicato dalla menzionata norma dell'art. 97 c. 3 solo con riguardo al prezzo o solo con riferimento a tutti gli altri elementi di valutazione;

Limite anomalia "Migliorie Tecniche" 4/5 di 70 punti = punti 56

Limite anomalia "Prezzo" 4/5 di 30 punti = punti 24

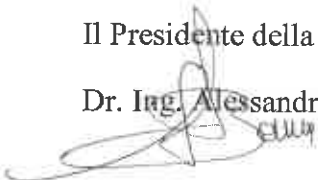
Verificato che, secondo il summenzionato meccanismo previsto all'art.97 c. 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., risultano anomale le offerte presentate classificatesi 1^ e 2^ in graduatoria, la Commissione Giudicatrice trasmette gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per la verifica prevista dalla lettera di invito per la ditta 1^ classificata.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 10:00.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice

Dr. Ing. Alessandro Bonvicini



I Componenti della Commissione Giudicatrice

Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via



Dott.ssa Pica Parazzi



Il Segretario Verbalizzante

Dott. Ing. Bruno Calco







SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale –Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*\*\*

VERBALE N. 5

Oggetto: Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017 dialogo competitivo.

Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

CIG: 7159906D55 – II^ FASE

\*\*\*

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 28 (ventotto) del mese di Maggio, alle ore 10:00 in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice nominata con atto prot. 6219 del 09/04/2018, composta dai Signori:

- Dr. Ing. Alessandro Bonvicini - Presidente
- Dott.ssa Piera Parazzi - Componente
- Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via - Componente

Dott. Ing. Bruno Caleo – Segretario Verbalizzante

VISTI i precedenti verbali ed in particolare il n. 4 prot. 7772 del 04/05/2018;

Premesso che:

- La Commissione Giudicatrice, con nota prot. 7797 in data 04/05/2018, ha provveduto a dare comunicazione al Responsabile Unico del Procedimento

dell'anomalia emersa durante la seduta del 04/05/2018 nei confronti della Ditta MA.FER. Srl classificatasi 1<sup>^</sup>, per le verifiche di rito, da svolgere, con il supporto della Commissione Giudicatrice (*linee guida ANAC n° 3 p. 5.3*), in relazione alle giustificazioni dei prezzi offerti ed al conseguente ribasso complessivo presentato, ed alla validità delle soluzioni tecniche proposte.

- Il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, come previsto nella lettera di invito, a richiedere le giustificazioni sopraindicate, alla prima classificata con nota prot. 7798 del 04/05/2018, che dovevano pervenire nel termine di 15 giorni dalla ricezione della PEC medesima;
- Le giustificazioni richieste pervenivano a mezzo PEC in data 18/05/2018 assunte al prot. 8719 del 18/05/2018 di Sistemi Territoriali e quindi nei tempi previsti;
- Il Responsabile Unico del Procedimento con il supporto della Commissione Giudicatrice, dopo aver espletato le procedure di rito, come si evince dal verbale allegato prot. 9303 del 28/05/2018, concludeva la propria attività di verifica della suddetta offerta con il seguente esito:
  - o **“l’offerta della ditta MA.FER S.r.l. risulta non anomala ai sensi dell’art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.”;**
- In data 24/05/2018 il Presidente della Commissione Giudicatrice ha comunicato, tramite PEC a tutte le Ditte la convocazione della seduta pubblica per il giorno 28/05/2018 alle ore 10:00, per comunicare quanto emerso dal procedimento di verifica dell’anomalia delle offerte e l’aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua;
- sono rappresentate le seguenti ditte:
- ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona del Signor Roberto Conti



nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 24/05/2018, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;

- MA.FER. S.r.l., nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza nella qualità di dipendente, giusta delega rilasciata dall'Amministratore unico e legale rappresentate della Società MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Danilo Ghetti.

Tutto ciò premesso

La Commissione, visti gli esiti delle verifiche effettuate, per quanto esposto in premessa, conferma la seguente graduatoria:

1° MA.FER S.r.l. – punti 87.33;

2° ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. – punti 84.68;

La Commissione propone l'aggiudicazione alla Ditta 1<sup>^</sup> in graduatoria.

Terminati i lavori, si rimettono gli atti alla Società Sistemi Territoriali S.p.A., per i successivi adempimenti di competenza.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 11:00.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice

Dr. Ing. Alessandro Bonvicini



I Componenti della Commissione Giudicatrice

Dott.ssa Piera Parazzi



Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via



Il Segretario Verbalizzante

Dott. Ing. Bruno Caleo





SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale –Piazza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

\*\*\*\*\*

VERBALE DI VERIFICA DELL'ANOMALIA AI SENSI DELL'ART.  
97 D.LGS. 50/2016 E S.M.I. E LINEE GUIDA ANAC N. 3 PUNTO 5.3.

\*\*\*\*\*

Oggetto: Oggetto: Bando di gara servizi di pubblica utilità – n. 03/2017  
dialogo competitivo.

Settore Speciale - Affidamento del servizio di manutenzione in  
regime di full-service mediante individuazione di soggetto  
responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile  
destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

CIG: 7159906D55 – II^ FASE

---

L'anno 2018 (duemiladiciotto), il giorno 28 del mese di Maggio alle ore  
09:30, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Bruno  
Caleo, giusta nomina prot. 12718 del 07/07/2017, con il supporto della  
Commissione Giudicatrice, composta dai Sigg. Dott. Ing. Bonvicini  
Presidente (giusta nomina prot. 6220 del 09/04/2018), Dott.ssa Piera Parazzi  
Componente (giusta nomina prot. 6221 del 09/04/2018) e Dott. Ing. Giuseppe  
Dalla Via Componente (giusta nomina prot. 6223 del 09/04/2018), così come  
previsto dalle Linee Guida ANAC n. 3 punto 5.3,

*ad individuare specifiche e singole inesattezze nella sua formulazione ma, piuttosto, ad accertare in concreto che la proposta economica risulti nel suo complesso attendibile in relazione alla corretta esecuzione dell'appalto; inoltre, al di fuori dei casi in cui il margine positivo risulti pari a zero, non è possibile stabilire una soglia minima di utile al di sotto della quale l'offerta deve essere considerata anomala...*" (da ultimo, Tar Lazio Roma, Sez. I ter, 25.09.2017, n. 9899).

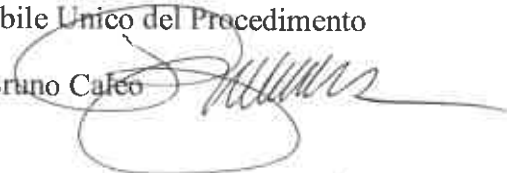
pertanto:

- **l'offerta della ditta MA.FER. S.r.l. risulta non anomala ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..**

La presente seduta viene chiusa alle ore 09,50.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Bruno Caleo



La Commissione Giudicatrice

Dott. Ing. Alessandro Bonvicini



Dott.ssa Piera Parazzi



Dott. Ing. Giuseppe Dalla Via

