



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

VERBALE N. 1

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta – Dialogo competitivo per l’affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

CIG: 7159906D55.

L’anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 14 (quattordici) del mese di settembre, alle ore 14:00 (quattordici) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

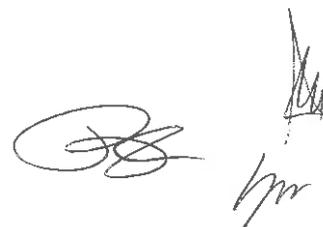
- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

Che è stata esperita la pubblicità di Legge, mediante pubblicazione del bando di gara n. 03/2017, come in appresso:

1. Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea – n. 2017/s 144-297854 del

- 29/07/2017;
2. Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Contratti Pubblici – n. 87 del 31/07/2017;
 3. Estratto del Bando sui seguenti quotidiani:
Nazionale:
 - Il Messaggero del 09/08/2017;
 - La Repubblica del 09/08/2017;Regionale:
 - Il Gazzettino del 09/08/2017;
 - Il QVM del 09/08/2017 che comprende le seguenti testate: Il Mattino di Padova, La Nuova di Venezia, La Tribuna di Treviso, Il Corriere delle Alpi, L’Arena di Verona, Il Giornale di Vicenza;
 - Il Corriere del Veneto del 04/07/2017 e 25/07/2017;
 4. Albo degli Uffici Amministrativi di Padova;
 5. Albo degli Uffici dell’Esercizio Ferroviario;
 6. Sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it;
 7. Sito internet della Stazione Appaltante www.sistemiterritorialispa.it;
 8. Alla Prefettura di Padova con nota prot. 14074 del 27/07/2017;
- che in data 31/08/2017 sono stati pubblicati sul sito di Sistemi Territoriali S.p.A. i chiarimenti ai quesiti pervenuti entro il 30/08/2017;
- che con PEC e mail trasmesse, tutte in data 12/09/2017, alle ditte che hanno presentato domanda di partecipare al Dialogo Competitivo, è stato comunicato il posticipo della presente seduta pubblica dalle ore 9:30 alle

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'G.S.'. To its right, there are smaller initials, possibly 'L.C.' and 'hmr', arranged vertically.

ore14:00;

Tutto ciò premesso

Alle ore 14:00 il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12,00 (dodici) del giorno 12/09/2017 stabilito dal bando di gara sono pervenuti n. 4 plichi, dalle seguenti Ditte:

- 1) MA.FER. S.r.l. - Via Di Saliceto, 3 - 40128 BOLOGNA BO;
- 2) SITAV S.p.A. - Via Brigate Partigiane, 21/e - 17014 CAIRO MONTENOTTE SV;
- 3) ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. - Via O. Moreno, 23 - 12038 SAVIGLIANO CN;
- 4) CAF - Via Jose Miguel Iturrioz, 26 - 20200 BEASAIN GIPUZKOA ESPAÑA;

- che sono rappresentate le seguenti ditte:

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., nella persona della Signora Emmanuela Confalonieri nella qualità di Sales Manager - giusta delega del 13/09/2017, rilasciata dal Procuratore della Alstom Ferroviaria S.p.A. nella persona del Signor Massimo Maggioni;

MA.FER S.r.l. nella persona del Signor Salvatore Di Ruzza giusta delega del 13/09/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della MA.FER nella persona del Dott. Danilo Ghetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento, nel deporre sul tavolo i plichi pervenuti, richiama in via preliminare le principali modalità e condizioni di gara, riscontrandone la regolarità e tempestiva presentazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con

The image shows two handwritten signatures in the bottom right corner. The first is a large, stylized signature, and the second is a smaller signature with the initials 'lpm' written below it.

l'apertura dei plichi, uno dopo l'altro, apportando a ciascuna busta apposita sigla, il medesimo numero di riferimento assegnato al relativo plico e proseguendo con l'esame della documentazione amministrativa e dei relativi requisiti, al fine dell'ammissione alla procedura di gara, secondo quanto disposto dal punto "Procedimento-Prima Fase del Dialogo Competitivo" del Disciplinare di gara.

Si procede seduta stante alla verifica, delle eventuali annotazioni riscontrabili presso il Casellario Informatico dell'ANAC, che possono costituire motivo di esclusione dalla procedura di gara. A seguito di tale verifica, il Responsabile Unico del Procedimento rileva che non è presente alcuna annotazione che possa essere oggetto di esclusione (si allega la stampa dell'esito).

Il Seggio di gara sospende la seduta dalle ore 15:00 alle ore 15:15 per approfondimenti giurisprudenziali.

A seguito dell'espletamento delle verifiche sopraindicate è emerso quanto segue:

Ditte	Verifica	Determinazioni
1) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa
2) SITAV	E' stato presentato l'attestato della Isarail relativa alla sola funzione di "Esecuzione della manutenzione" in luogo della "Attestazione di	Esclusa, in quanto l'attestato prodotto non copre il requisito richiesto.



	<p>Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle Linee Guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015.</p>	
3) ALSTOM	<p>Tutte le dichiarazioni risultano prive di firma autografa. Su detta documentazione è stato apposto un riquadro che reca la seguente dicitura “Firmato digitalmente da Massimo Maggioni – O = Actalis S.p.A. /03358520967 – C = IT – Data e ora della firma: 11/09/2017” orari vari</p>	<p>Il Seggio di Gara, esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (cfr. TAR Toscana n. 1364/2016), ritiene trattarsi di irregolarità essenziale non sanabile, in quanto non consente l’individuazione certa del soggetto sottoscrittore.</p> <p>Per l’effetto il concorrente viene escluso dalla gara.</p>
4) CAF	<p>a) Sul D.G.U.E è stato dichiarato l’intenzione di avvalersi del subappalto, ma è stata indicata una</p>	<p>a) Il Seggio di Gara esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (Cfr. in particolare</p>



	<p>sola Ditta in luogo della terna, e non è stata presentata la relativa dichiarazione DGUE così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p> <p>b) Non risulta presentata l'attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, così come previsto dal disciplinare</p>	<p>TAR Lombardia Brescia, n. 1790/2016), determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite indicazione della terna dei subappaltatori omessa in fase di offerta e dei relativi DGUE.</p> <p>b) Il Seggio di Gara rileva da un lato che l'omissione di che trattasi non rientra tra quelle connotate dal carattere dell'essenzialità di cui all'art. 83 c. 9 del D.Lgs. 50/2016 e smi. Peraltro il concorrente ha dichiarato in sede di offerta nell'allegato DGUE, fra l'altro, alla parte IV, lettera C) punto 13), di essere in possesso dell'Attestazione della AESF di soggetto responsabile della</p>
--	--	--

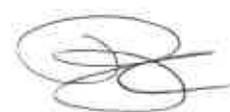



	di gara.	manutenzione. Pertanto il Seggio di Gara ritiene di consentire la regolarizzazione dell'offerta, tramite invio del documento mancante, così come individuato nel disciplinare di gara, ovvero: "attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015".
--	----------	--

La descritta integrazione documentale dovrà pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 22/09/2017.

La comunicazione di esclusione verrà resa nei termini di legge.

Il Responsabile Unico del Procedimento fissa la prossima seduta pubblica per l'esame della documentazione succitata e la continuazione delle operazioni di gara, alle ore 09:30 del giorno 25/09/2017 presso la sede




di Padova.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 16:00.

Il Responsabile Unico del Procedimento

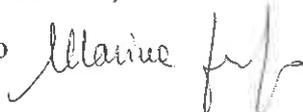
Dott. Ing. Bruno Caleo



I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia *Giacomo Magaraggia*

Sig.ra Marina Sorgato



ACCESSO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI SUGLI OPERATORI ECONOMICI**DATI DELLA RICERCA**Ricerca eseguita da **Caleo Bruno**per conto di **SISTEMI TERRITORIALI SPA - PADOVA**Codici fiscali oggetto della ricerca **02892571205, 03757120963, 07984290010, 15990301-B**Data ricerca **14/9/2017**

Sezione/i	Lavori
Codice fiscale operatore economico	07984290010
Denominazione	ALSTOM FERROVIARIA SPA
Stazione appaltante	
Estremi protocollo stazione appaltante	n.d.
Tipologia	Elenco operatori economici che hanno comunicato le variazioni di cui all'art. 74 comma 6 DPR 207/2010
CIG	nd
Testo annotazione	Si dà notizia che l'impresa ALSTOM FERROVIARIA SPA (C.F. 07984290010), attestazione n. 38118/10/00 del 04/02/2014, con trasmissione del 30/01/2014, acquisita al protocollo dell'Autorità n. 17718 del 06/02/2014, ai sensi dell'art. 74, comma 6, del D.P.R. 207/2010, ha comunicato il verificarsi della seguente variazione di Direzione Tecnica: cessazione D.T.: MAURIZIO SIMEONE (C.F. SMNMRZ55D29H501B); sostituzione nuovo D.T.: ANDREA FRANCESCO MARIA DE BENEDETTI (C.F. DBNNRF61T01F205D). La data dell'avvenuta variazione: 16/01/2014. La presente notizia viene inserita nel casellario informatico ai sensi dell'art. 87, comma 6, del D.P.R. 207/2010.
Pronunce TAR/CdS	
Nota bene	
Data primo inserimento	18-02-2014

[Indietro](#)[Menu Principale](#)

