SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sistemi Territoriali S.p.A.

Prot. nr. 0018824 del 19/10/2017

Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

VERBALE N.3

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –

Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di manutenzione in regime di full-service mediante individuazione di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

CIG: 7159906D55.

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 19 (diciannove) del mese di ottobre, alle ore 09:00 (nove) in Padova, in una sala di Sistemi Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato Testimone

Premesso che:

 In data 08/10/2017 è pervenuta, dalla Ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. a mezzo PEC, la nota prot. IPR01940 del 05/10/2017, assunta al protocollo di ST al n. 18029 del 06/10/2017,



con la quale chiede l'annullamento in autotutela del provvedimento di esclusione adottato con verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017 e l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio, al fine di consentire alla stessa di sanare la carenza riscontrata e la riammissione alla procedura in oggetto;

- A supporto di detta richiesta la Ditta ALSTOM FERROVIARIA
 S.p.A., sottopone la sentenza del TAR Campania Salerno, Sez. I,
 n. 1031 del 6 giugno 2017, nella quale tra l'altro si legge "...
 l'esclusione dall'ampio perimetro della sanabilità si deve non al semplice difetto di sottoscrizione, bensì alla impossibilità di individuare il soggetto responsabile della dichiarazione";
- Che con PEC tutte in data 12/10/2017, tutte le Ditte sono state convocate;

tutto ciò premesso:

alle ore 09:00 il Responsabile Unico del Procedimento constata che è presente la seguente Ditta:

- ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dr. Roberto Conti giusta delega del 12/10/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nella persona del Dott. Massimo Maggioni.

Il Responsabile Unico del Procedimento dà comunicazione di quanto indicato in premessa, accogliendo la richiesta di ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., anche alla luce del principio giurisprudenziale scolpito dalla citata Sentenza n. 1031/2017 del TAR Campania Salerno, il



Responsabile Unico del Procedimento ritiene non trattarsi di una fattispecie di irregolarità essenziale non sanabile.

Per l'effetto, il Responsabile Unico del Procedimento ritiene che l'offerta della ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A risulti suscettibile di regolarizzazione ai sensi e per gli effetti della menzionata norma dell'art. 83, comma 9, tramite invio della documentazione di gara debitamente sottoscritta.

Tutto ciò premesso, il Responsabile Unico del Procedimento dispone:

- 1) Di annullare, in autotutela, il proprio previo provvedimento di esclusione di cui al verbale n. 1 prot. 16468 del 15/09/2017;
- 2) di richiedere al concorrente la regolarizzazione dell'offerta mediante sottoscrizione autografa delle dichiarazioni presentate da parte del Dr. Massimo Maggioni. La descritta integrazione documentale dovrà pervenire, esclusivamente in forma cartacea, entro il termine delle ore 12:00 del giorno 27/10/2017.

Il Responsabile Unico del Procedimento fissa la prossima seduta pubblica per l'esame della documentazione succitata e la continuazione delle operazioni di gara, alle ore 09:00 del giorno 30/10/2017 presso la sede di Padova.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 09:20.

Il Responsabile Unico del Procedimento

hh |

Dott. Ing. Bruno Caleo

I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia Gocomo Mogoraggia

Sig.ra Marina Sorgato