

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.
Sede Legale Piazza G. Zanellato n. 5 - 35131 Padova
Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.
Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582
Partita I.V.A. 03075600274

Prot.

Sistemi Territoriali S.p.A.

Prot. nr. 0017018 del 25/09/2017
Protocollo



VERBALE N. 2

Oggetto: Bando di gara n. 3/2017 – Settori Speciali Procedura aperta –
Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio di
manutenzione in regime di full-service mediante individuazione
di soggetto responsabile della manutenzione (SRM) del materiale
rotabile destinato a trasporto passeggeri e trazione merci.

CIG: 7159906D55.

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno 25 (venticinque) del mese
di settembre, alle ore 09:30 (nove e trenta) in Padova, in una sala di Sistemi
Territoriali S.p.A., si sono riuniti in seduta pubblica, i Signori:

- Dr. Ing. Bruno Caleo - Responsabile Unico del Procedimento
- Rag. Giacomo Magaraggia- Testimone
- Signora Marina Sorgato - Testimone

Premesso che:

- Con verbale n. 1 del 14/09/2017 il Responsabile Unico del Procedimento
ha proceduto alle verifiche sui plichi pervenuti, a seguito delle quali ha
rilevato quanto di seguito indicato:



Ditte	Verifica	Determinazioni
1) MA.FER.	Documentazione regolare	Ammessa
2) SITAV	E' stato presentato l'attestato della Isarail relativa alla sola funzione di "Esecuzione della manutenzione" in luogo della "Attestazione di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle Linee Guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015.	Esclusa, in quanto l'attestato prodotto non copre il requisito richiesto.
3) ALSTOM	Tutte le dichiarazioni risultano prive di firma autografa. Su detta documentazione è stato apposto un riquadro che reca la seguente dicitura "Firmato digitalmente da Massimo Maggioni - O = Actalis S.p.A.	Il Seggio di Gara, esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (cfr. TAR Toscana n. 1364/2016), ritiene trattarsi di irregolarità essenziale non sanabile, in quanto non consente l'individuazione



	<p>/03358520967 – C = IT –</p> <p>Data e ora della firma: 11/09/2017” orari vari</p>	<p>certa del soggetto sottoscrittore.</p> <p>Per l’effetto il concorrente viene escluso dalla gara.</p>
4) CAF	<p>a) Sul D.G.U.E è stato dichiarato l’intenzione di avvalersi del subappalto, ma è stata indicata una sola Ditta in luogo della terna, e non è stata presentata la relativa dichiarazione DGUE così come previsto al punto 3.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Circolare n. 3 del 18/07/2016, pubblicata sulla GURI del 27/07/2016.</p> <p>b) Non risulta presentata l’attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile</p>	<p>a) Il Seggio di Gara esaminata la giurisprudenza formatasi in materia (Cfr. in particolare TAR Lombardia Brescia, n. 1790/2016), determina di richiedere al concorrente la regolarizzazione della rispettiva offerta tramite indicazione della terna dei subappaltatori omessa in fase di offerta e dei relativi DGUE.</p> <p>b) Il Seggio di Gara rileva da un lato che l’omissione di che trattasi non rientra tra quelle connotate dal carattere dell’essenzialità di cui all’art. 83 c. 9 del D.Lgs. 50/2016 e smi.</p>



	<p>della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, così come previsto dal disciplinare di gara.</p>	<p>Peraltro il concorrente ha dichiarato in sede di offerta nell'allegato DGUE, fra l'altro, alla parte IV, lettera C) punto 13), di essere in possesso dell'Attestazione della AESF di soggetto responsabile della manutenzione. Pertanto il Seggio di Gara ritiene di consentire la regolarizzazione dell'offerta, tramite invio del documento mancante, così come individuato nel disciplinare di gara, ovvero: "attestazione di un VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev.</p>
--	--	--



- Si è quindi provveduto, a mezzo PEC, in data 15/09/2017, alla comunicazione dell'esclusione alle Ditte SITAV e ALSTOM, alla comunicazione di ammissione alla Ditta MA.FER., ed a richiedere alla CAF quanto sopra esposto;
- E' stata comunicata, a mezzo PEC, alla MA.FER. ed alla CAF la data e l'ora della presente seduta pubblica per la prosecuzione delle operazioni di gara;

Tutto ciò premesso,

alle ore 09:30 Il Responsabile Unico del Procedimento constata e fa constatare che nel termine delle ore 12:00 (dodici) del giorno 22/09/2017 la CAF ha presentato il plico debitamente sigillato;

- che è rappresentata la seguente ditta:

MA.FER S.r.l. nella persona dell'Ing. Paolo Bardone giusta delega del 21/09/2017, rilasciata dal Legale Rappresentante della MA.FER nella persona del Dott. Danilo Ghetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento prosegue quindi con l'apertura del plico, previa apposizione della numerazione attribuita in precedenza, siglatura della busta e della documentazione ivi contenuta, ed all'esame della medesima, rilevando che: in luogo dell'attestato VIS riconosciuto da ANSF di Soggetto Responsabile della Manutenzione di veicoli diversi dai carri in conformità alla Direttiva Sicurezza 2004/49/CE ed alle linee guida ANSF rev. 01 del 16/10/2015, è stato presentato un documento che non risulta essere conforme a quello richiesto, perché trattasi di lettera rilasciata



dall'agenzia nazionale spagnola, e quindi non copre il requisito indicato nel disciplinare di gara, come anche chiarito dalla risposta al quesito 1, peraltro lo stesso risulta rilasciato in lingua spagnola senza traduzione giurata, come previsto a pag. 11 del medesimo disciplinare. Inoltre le dichiarazioni presentate dalle Società CAF Italia S.r.l., TRADINSA INDUSTRIAL S.L. e COFEMA S.L., indicate quali terna per il subappalto, sono prive dei documenti di identità dei sottoscrittori.

Il Responsabile Unico del Procedimento, visto quanto sopra, esclude la Ditta CAF alle successive fasi di dialogo competitivo.

Infine si demanda al Rag. Giacomo Magaraggia dell'Ufficio Contratti di Sistemi Territoriali la custodia degli atti, in luogo idoneamente chiuso.

La seduta è sciolta alle ore 10:10.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Bruno Caleo

I Testimoni:

Rag. Giacomo Magaraggia *Giacomo Magaraggia*

Sig.ra Marina Sorgato *Marina Sorgato*