

Curriculum vitae
Dr. Ing. DOMENICO MENNA
C.F.: MNNDNC56D26F839L
p.I.V.A 02848470239

Informazioni generali

Nazionalità:	- Italiana.
Data di nascita:	- 26 aprile 1956.
Residenza:	- omissis.
Recapiti:	- mailpec: domenico.menna@ingpec.eu
Studi:	- Laurea in Ingegneria Civile Edile presso l'Università degli Studi di Bologna con abilitazione alla professione nel marzo 1983 presso la medesima Università.
Iscrizione Albo Prof.:	- dal 1984 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° A1558; presso il medesimo ordine è altresì iscritto nell'elenco dei professionisti abilitati al collaudo statico delle opere strutturali; - dal 1996 è iscritto, al n° 982, dell'Elenco dei Collaudatori tecnici amministrativi della Regione Veneto relativamente alla categoria 3 – Opere stradali e per la mobilità.
Altri titoli e corsi:	- omissis
Lingue straniere:	- ottima conoscenza, parlata e scritta, della lingua inglese.

Attività professionale

Libero professionista. Svolge attività di consulenza, progettazione e direzione lavori nel settore pubblico e privato.

Principali committenti: Regione del Veneto; Regione Friuli Venezia Giulia; Sistemi Territoriali Spa (Padova); Ferroviaria Servizi S.r.l. (Padova); Veneto Innovazione Spa (Venezia); Provincia e Comune di Verona; Privati (società di costruzione e di progettazione).

Precedentemente:

- su chiamata diretta della Giunta Regionale del Veneto, è nominato, con contratto a termine, **Dirigente Regionale - Responsabile dell'Unità di Progetto "Trasporti Ferroviari Veneti"** (marzo 1998 - ottobre 2000). Svolge l'incarico per lo "Studio e risoluzione delle problematiche derivanti dal trasferimento, dallo Stato alla Regione, delle funzioni di programmazione e d'amministrazione dei servizi nel settore del trasporto pubblico locale, il tutto sulla base della legge relativa al decentramento delle competenze statali - L. 59/97 (Bassanini) - che trova la sua attuazione nel D.lgvo. 422/97 e s.m.e i. nonché nella L.R. 25/98 e s.m.e i", raggiungendo tutti gli obiettivi prefissati.

In particolare è responsabile:

- ✓ del progetto connesso al trasferimento Stato/Regione delle competenze relative ai servizi

ferroviari regionali siano essi affidati in concessione a FS SpA/Trenitalia SpA che a soggetti diversi quali le ferrovie in gestione commissariale governativa (studio ed analisi dei servizi ferroviari attribuiti alla Regione, delle necessarie risorse finanziarie, redazione degli accordi di programma e dei contratti di servizio);

- ✓ del percorso attuativo relativo al trasferimento alla Regione del patrimonio (beni, impianti, infrastruttura) della ferrovia in gestione commissariale governativa “Ferrovie venete”;
- ✓ del progetto per la costituzione di una Società regionale per l’esercizio dei servizi ferroviari attualmente in gestione commissariale governativa, società che potrà, inoltre, assumere partecipazione in società avente come fine statutario la gestione dei servizi ferroviari regionali e locali (art. 28 della L.R. 25/98).

Inoltre:

- partecipa, con diverse qualifiche, all’espletamento di una serie di progetti, per i quali si rimanda all’elenco riportato a seguire;
- è coordinatore del “Gruppo di Lavoro Tecnico Permanente”, istituito con deliberazione di G.R. n° 4957 del 22.12.1998, costituito da rappresentanti della Regione, di FS SpA e della Ferrovia a Gestione Commissariale Governativa “Ferrovie Venete”;
- su richiesta del Segretario Regionale per gli Affari Generali e Programmazione, nonché membro del Gruppo di Coordinamento costituito dalle Regioni Adriatiche, committenti dello "Studio di Fattibilità del Corridoio Plurimodale Adriatico", apporta la propria professionalità per il monitoraggio del predetto studio, che viene ufficialmente presentato alla competente Commissione Europea in data 23.06.99. a Bruxelles. Di questo studio, nel 1996, ha redatto, come consulente regionale, la prefattibilità, il bando ed i documenti di gara internazionale. Lo studio oltre analizzare, sia per le merci che per i passeggeri, la domanda ed offerta attuale e futura di tutte le modalità di trasporto (acqua, terra, aria), valuta gli interventi infrastrutturali necessari allo sviluppo del “Corridoio” sulla base di un’analisi costi/benefici e sulla base di un’analisi multi-obiettivo (multi criteria) e analizza gli aspetti istituzionali e gestionali connessi alla realizzazione dell’insieme degli interventi, con orizzonte temporale di medio e lungo periodo.
- ha prestato servizio, anche come dirigente, presso importanti società sia di progettazione (PR.ASS. srl - VR; S.E.P.I. SpA - TN e Roma) che di costruzione (Recchia geom. Massimiliano - VR; Co.Ma.Pre. SpA - VR; Torno SpA - MI; Schiavo SpA - PD);

Elenco delle principali consulenze, studi, progettazioni, direzioni lavori, collaudi, pubblicazioni e convegni.

(sono annoverate le attività certificate più significative, direttamente eseguite o coordinate sia come libero professionista, sia come dipendente e/o consulente di Enti, di primarie società d’ingegneria e di imprese di costruzioni).

1. CONSULENZE

- Sistemi Territoriali SpA (Padova): consulenza e coordinamento delle attività relative al monitoraggio della qualità erogata dei servizi di tpl ferroviario. Anno 2014/in corso.
- Regione del Veneto: prosieguo delle attività tecnico amministrative intraprese quale Dirigente Regionale, sia per la predisposizione degli Accordi di Programma Stato-RFI/Regione e dei contratti di servizio ferroviari Regione Veneto/Trenitalia SpA e Regione Veneto/Sistemi Territoriali SpA, sia per lo studio e la predisposizione dei documenti di gara per l’affidamento dei

contratti di servizio in regime di libero mercato (anche in integrazione modale con il vettore gomma e acqua), sia per le attività derivanti dai predetti atti. Anni: 2000/12

Alla consulenza in argomento è altresì connessa l'attività di analisi e di monitoraggio delle attività contemplate nei predetti documenti, al fine di riscontrare la congruità delle risorse finanziarie trasferite dallo Stato alla Regione, in ordine: ai corrispettivi contrattuali per l'espletamento dei servizi ferroviari; agli investimenti sull'infrastruttura ferroviaria e materiale rotabile e quanto altro di natura patrimoniale, demaniale e fiscale; alla programmazione dei servizi.

Inoltre:

- ✓ nell'ambito dell'incarico di cui sopra e per la stipula del contratto di servizio con Trenitalia per il periodo 2009-2014, rappresenta la Regione nel contenzioso Trenitalia/Regione relativo a un mega investimento programmato ma non attuato dalla Regione (acquisto/cofinanziamento di materiale rotabile); definizione propedeutica e necessaria alla stipula del contratto di servizio. Controversia positivamente definita per la Regione.
- ✓ coadiuva:
 - la competente Direzione regionale negli incontri con le organizzazioni sindacali di categoria interessate al trasporto pubblico locale, per la risoluzione di problematiche relative al trasporto pubblico locale su gomma nonché nella redazione del progetto pilota a livello nazionale per il trasporto delle merci pericolose.
 - il Segretario regionale al bilancio sostenendo incontri (in lingua inglese) con i rappresentanti della BEI, nel corso dei quali è stato esposto, nel suo complesso, il progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR), finalizzati all'ottenimento, con esito positivo, di finanziamenti europei per l'acquisto di materiale rotabile regionale per l'attuazione del citato progetto di ammodernamento infrastrutturale.
- Regione Friuli Venezia Giulia: in collaborazione con l'ing. M. de Beaumont, consulenza (Advisor) per la redazione del Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale integrato. Anni 2007/09.
- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.: consulenza tecnica per l'agibilità dei ponti ad uso ferroviario di raccordo della zona Industriale di Marghera. Anno 2007.
- Società Ferroviaria Servizi Srl (Padova): incarichi di consulenza e coordinamento delle attività connesse al monitoraggio della qualità erogata dei servizi di tpl ferroviario. Anni 2005/11.
- Comune di Rovigo: nell'ambito dell'incarico affidato dal Comune all'ing. M. de Beaumont per la redazione del piano del trasporto pubblico urbano coadiuva lo stesso progettista curando, in particolare, l'analisi, lo studio e la predisposizione dei documenti di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto e delle attività connesse. Anno 2003.
- Comune di Verona: membro del comitato ristretto costituito tra l'Azienda Municipale Trasporti (A.M.T.) e la RATP International (azienda francese di rilevanza internazionale nel settore trasporti). Il comitato, composto da quattro esperti del settore "trasporto pubblico locale", ha l'incarico di definire le strategie, stabilire i contenuti e controllare i risultati della cooperazione tra le due aziende. Anno 2000.
- Comune di Verona: analisi e proposte relative alle problematiche connesse alla trasformazione dell'Azienda Mobilità e Trasporti in società per azioni e ipotesi degli scenari commerciali

possibili. Anno 1999.

2. STUDI DI FATTIBILITÀ

- Società Servizi Ferroviari e Logistici s.r.l.: redazione, con l'ing. Michele de Beaumont, dello studio di pre-fattibilità di un collegamento ferroviario Venezia-Monaco per il trasporto delle merci. Anno 2006
- Società A.M.T. SpA (Verona): redazione, con l'ing. Michele de Beaumont, dello studio di fattibilità di un sistema di distribuzione urbana delle merci nel centro storico del comune di Verona – City Logistic. Anno 2004
- Società cooperativa U.TE.CO. S.C.r.l. e mandanti: potenziamento ed ammodernamento della linea ferroviaria Verona_Chioggia. Collabora come specialista ferroviario. Anni 2002/03.
- Società GIRPA. SpA (Verona): studio di fattibilità commissionato dall'Amministrazione Provinciale di Verona per il collegamento ferroviario della stazione ferroviaria di Legnago (Verona) alla nascente piattaforma logistica idroviaria di Torretta di Legnago (sul canale Fissero-Tartaro-Canalbianco). Collabora come specialista ferroviario. Anni 2002/03.
- Società Veneto Innovazione SpA (Venezia-Mestre): studio di fattibilità avente per oggetto “La telematica applicata ai trasporti con particolare riguardo al settore merci”. Co-coordinatore del gruppo di lavoro istituito per l'espletamento dell'incarico. Anni 2001/02.
- Società Sistemi Territoriali SpA (Padova): redazione, con l'ing. Michele de Beaumont dello studio della mobilità attuale delle merci nelle regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia. Anno 2001.
- Regione del Veneto quale Dirigente Regionale dell'Unità di Progetto "Trasporti Ferroviari Veneti":
 - è nominato, dal Segretario Regionale per il Territorio, coordinatore del gruppo di lavoro regionale per la redazione dello studio del “collegamento ferroviario Calalzo-Cortina-Dobbiaco”. Anni 1999/00;
 - su richiesta del Direttore Regionale alla viabilità e trasporti, nonché responsabile del procedimento, coordina la redazione del progetto “Sistema ferroviario metropolitano regionale dell'area centro occidentale” (avente analoga impostazione ed obiettivi dei progetti di SFMR di 1^ e 2^ fase di attuazione di seguito specificati), interessante gli ambiti territoriali del veronese, del vicentino occidentale e del basso rodigino. Anni 1998/99
- Comune di Verona:
 - studio delle problematiche connesse agli interventi di grande viabilità (mediana, gallerie, altre arterie e nuove modalità di trasporto) insorgenti nella proposta conclusiva della Variante Generale al PRG. Anno 1997;
 - Commissione Tecnica “Grande Viabilità di Verona”: componente della commissione di esperti nominata nell'ottobre del 1995 avente il fine di studiare e verificare il sistema della mobilità approfondendo sia le più opportune ipotesi di tracciato che il sistema di svincoli delle principali infrastrutture di collegamento e trasporto previste dal Progetto Preliminare della Variante Generale al PRG del Comune di Verona. Anni 1995/96.
- Regione del Veneto - progetto del “Corridoio Adriatico”: studio di prefattibilità del Corridoio Plurimodale Adriatico e per la stesura del bando di gara internazionale volto all'affidamento, mediante procedura gara comunitaria, dello studio di fattibilità. In rappresentanza della Regione Veneto, è membro del comitato di esperti costituito dalle Regioni Adriatiche per la redazione dello studio: Anno 1996.

- Repubblica di Croazia: studio di fattibilità tecnico ed economico-finanziario per la realizzazione in concessione della tratta autostradale “Rupa-Rijeka-Novì Vinodolski-Vratnik e collegamento con Brajdice”. Coordinatore del Gruppo A.F.S. (Autovie Venete Spa - Finarma Spa - Schiavo Spa); raggruppamento che si era proposto ed aveva firmato, con il Governo Croato in data 9.12.93, l’accordo per lo studio di fattibilità volto alla realizzazione e la gestione della summenzionata tratta. Anni 1993/94.
- Consorzio Internazionale del Brennero: SEPI spa - quadruplicamento ferroviario Verona_Innsbruck - Anni 1987/88:
 - tratta ferroviaria Innsbruck_Fortezza, relativa al nuovo valico ferroviario del Brennero – coadiuva, in team, il capo progetto (ing. Bruno Gentilini);
 - tratta ferroviaria stazione di confine (Fortezza)_Verona – in questo ambito territoriale, su incarico diretto del capo progetto, cura personalmente lo studio.
- Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA(Verona): SEPI spa - studio di fattibilità delle seguenti opere –Anni 1987/88:
 - bretella di collegamento viario tra la tangenziale sud di Vicenza e il centro intermodale;
 - collegamento viario diretto della Valle dell'Alpone (Verona) con S. Bonifacio di Verona.

3. **PROGETTI**

- Regione del Veneto: con provvedimento di Giunta regionale n. 1450 del 13/09/2011, è nominato capoprogetto per l’analisi dell’offerta ferroviaria e per l’elaborazione di proposte di esercizio basate sul criterio dell’orario cadenzato e valutazione del relativo impatto economico. Settembre 2011/giugno2014.
Il progetto (di analisi nonché definitivo ed esecutivo), approvato dalla Giunta regionale ed implementato dal 15.12.2013, ha altresì comportato una serie di attività tra le quali:
 - analisi trasportistiche, economiche, gestionali (sia per i turni del personale che del materiale rotabile) e di circolazione (per l’individuazione e aggiornamento degli eventuali “interventi infrastrutturali di minima”);
 - riunioni/incontri con le amministrazioni locali, associazioni dei consumatori e organizzazioni sindacali, per step successivi e iterativi;
 - rivisitazione dell’Accordo Quadro Regione/RFI per l’utilizzo della capacità di infrastruttura coerentemente ai servizi ferroviari di competenza regionale, di cui alla DGR 999 del 23 marzo 2010, questa perimetrata alla sola area centrale veneta;
 - attuazione del processo di pianificazione e razionalizzazione del sistema del trasporto pubblico ferroviario, delineato dalla normativa nazionale ed europea (tra cui D.Lgs. n. 188/2003, D.L. 1/2012 - “Decreto Liberalizzazioni), con “la separazione contabile o costituzione di imprese separate per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria e per l’esercizio dell’attività di trasporto a mezzo ferrovia” anche finalizzata alla costituzione dell’Agenzia per il trasporto ferroviario;
 - ricalibratura/taratura dell’offerta/programmazione oraria a seguito del suo inizio.
- Società Ferroviaria Servizi srl (Padova): progettazione preliminare e definitiva delle opere di ammodernamento della linea ferroviaria Udine_Cividale. Redazione dello studio trasportistico con l’ing. Michele de Beaumont,. Anno 2003.
- Società Sistemi Territoriali SpA (Padova): “Collegamento ferroviario Verona_Aeroporto Valerio

Catullo in Villafranca di Verona” - progetto definitivo, studio trasportistico. Anno 2000.

- Regione del Veneto: quale Dirigente Regionale dell'Unità di Progetto "Trasporti Ferroviari Veneti" è nominato vice coordinatore del "Gruppo di Coordinamento Tecnico Regionale" per:
 - il progetto definitivo del “Sistema ferroviario metropolitano regionale dell’area centro orientale, 2^a fase d’attuazione”. Con questo progetto è prevista la realizzazione delle opere per l’estensione del sistema ferroviario metropolitano regionale ai poli urbani di Vicenza, Conegliano, Portogruaro, Monselice e all’aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera. Anno 2000.
 - il progetto esecutivo del “Sistema ferroviario metropolitano regionale dell’area centro orientale, 1^a fase d’attuazione”. Il progetto prevede l'esecuzione di opere, lato ferroviario e lato urbano, per la realizzazione di un sistema metropolitano regionale tra i poli di Venezia, Padova, Treviso e Castelfranco Veneto e l'acquisto di moderno materiale rotabile, avente come fine ultimo l’obiettivo di una migliore integrazione modale gomma/ferro e lo sviluppo del vettore ferro in un’area a forte domanda di mobilità Anni 1998/2000.
- Provincia di Verona: S.P.7 Padovana - progetto preliminare, definitivo, esecutivo per l'eliminazione incroci a raso in Comune di Veronella (anche con soluzioni a livelli sfalsati). Anni 1996/97.
- Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa (Verona): SEPI spa - progetto delle seguenti opere - Anni 1987/88:
 - tronco autostradale Soave - Padova. Tratto Gallerie Monti Berici - progetto esecutivo;
 - tangenziale sud di Verona tra la SS 434 e la SS 11 Padana Superiore - progetto esecutivo;
 - nuova autostazione di Padova ovest con svincolo a due livelli sulla SS 47 della Valsugana e collegamento della stazione alla tangenziale ovest di Padova con svincolo a due livelli - progetto esecutivo;
 - sistemazione paesaggistica ed impianto antirumore - progetto esecutivo;
 - tangenziale sud di Vicenza - progetto di massima.

4. DIREZIONE LAVORI/CANTIERE E FORNITURE

- Società Ferroviaria Servizi Srl (Padova):
 - consulente della direzione lavori per gli interventi di ammodernamento infrastrutturale edile e tecnologico della linea ferroviaria Adria_Mestre. Anni 2007/12.
 - per conto della direzione lavori/”professionista preposto”, verifica contrattuale, tecnica e qualitativa di una serie di commesse relative all’acquisto di materiale rotabile ferroviario per le ferrovie Adria_Mestre e Udine_Cividale. Anni 2005/11.
 - Provincia di Verona: S.P.7 Padovana - direzione lavori per l'eliminazione incroci a raso in Comune di Veronella. Anno 2001/02.
 - Società Autostrada Venezia-Padova SpA (Venezia) – Mondiali '90: nell’ambito del consorzio di imprese per la realizzazione dell’allargamento dell’autostrada Padova-Venezia (società Itinera capogruppo-mandataria) è, per l’impresa Co.Ma.Pre, direttore del cantiere di un sub-lotto autostradale di estensione di circa 2.600 ml. Anni 1989/90.
- Inoltre, quale dipendente della società di progettazione S.E.P.I. SpA, è nominato assistente al direttore dei lavori per la realizzazione della 3^a corsia dell'autostrada BS-PD ed organizza altresì gli uffici della Direzione Lavori a Verona Sud. Anni 1987/88.

5. PUBBLICAZIONI E CONVEGNI

- *Il Nuovo Piano Regionale dei Trasporti – “Gli interventi infrastrutturali: Il decongestionamento delle aree forti del territorio regionale”*: intervento presentato al seminario tenutosi a Garda di Verona nelle giornate di lavoro del 7 ed 8 maggio 1999 e pubblicato sul Notiziario degli Ingegneri della Provincia di Verona n° 2/2000.
- *"Il Project Financing"*. Articolo pubblicato sul Notiziario degli Ingegneri della Provincia di Verona. Marzo 1995.

Verona, gennaio 2015.

in fede
ing. Domenico Menna



Il sottoscritto dichiara di autorizzare Sistemi Territoriali SpA alla pubblicazione del presente curriculum sul sito web della Società a tutti i fini di legge, autorizzo altresì Sistemi Territoriali SpA, ai sensi del combinato disposto degli artt.7 e 13 del D.Lgs 163/2006, al trattamento dei dati ivi contenuti.

