

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

* * * * *

OGGETTO: INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI PORTO TOLLE (RO).

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 163 D. Lgs. 18/04/2016 n. 50)

Premesso che:

- la Sistemi Territoriali S.p.A., nell'ambito delle competenze attribuitele dalla Regione del Veneto, ha redatto il progetto esecutivo n° 157 del giugno 2016 per *“Intervento di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco “Bocca Sud” al fine del mantenimento della quota di navigazione e refluento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante;*
- detto progetto è stato approvato, in linea tecnica ed economica, dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Rovigo con Voto n° 67 del 27/07/2016;
- il progetto esecutivo di cui trattasi era finanziato nell'ambito dei fondi assegnati dal bilancio regionale 2016 con DGRV 195 del 3/03/2016;

- i fondi di cui trattasi non sono tuttavia più disponibili e devono essere riassegnati per l'anno 2017;
- non si è potuto pertanto dar corso alle relative procedure concorsuali per avviare l'appalto dei lavori;
- a causa della rapida formazione della barra alla foce, conseguenza delle ripetute mareggiate del mese di ottobre 2016, lo stato di pericolo per la navigazione è stato tuttavia nuovamente segnalato dalle cooperative di pescatori operanti sul porto di Pila con nota del 12/10/2016 e non consente ulteriori indugi per avviare il ripristino dei fondali minimi di sicurezza;
- alla copertura economica dell'intervento, dell'importo presunto di € 40.000, si potrà provvedere attraverso l'anticipazione di somme proprie della Sistemi Territoriali S.p.A., previo benestare della Direzione Generale;

sulla base di quanto sopra premesso, il sottoscritto Dott. Ing. Alessandro Bonvicini

DICHIARA

si debba intervenire con carattere di somma urgenza al ripristino di condizioni di sicurezza per la navigazione, soprattutto a salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori della flotta peschereccia locale. Ha pertanto redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 ed ha dato disposizione, per il tramite del tecnico incaricato Geom. Luca Garbo, alla ditta Nordio Italo & C. s.n.c., con sede in Sottomarina di Chioggia (VE), Via S. Marco, 688, individuata mediante precedente indagine di mercato (verbale prot. 19066 dell'11/10/2016), in possesso delle necessarie attrezzature ed in grado di provvedere alla immediata mobilitazione del cantiere ed al dragaggio delle aree interessate dall'interrimento.



Salva la definizione di diverse disposizioni operative, eventualmente impartite in corso d'opera dal personale tecnico addetto della società Sistemi Territoriali S.p.A., si dovrà intervenire come segue:

1. scavo del fondale mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato fino alla quota di -3,50 s.l.m.m.;
2. scarico del materiale in una zona di spiaggia sommersa, previa immersione della benna, a nord del nuovo molo, sulla batimetrica da -1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

Quanto sopra dovrà essere eseguito con modalità corrispondenti a quelle definite dal progetto esecutivo n. 157 del giugno 2015 e che consentano il pieno rispetto delle prescrizioni previste dal parere della Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) per gli analoghi precedenti progetti approvati.

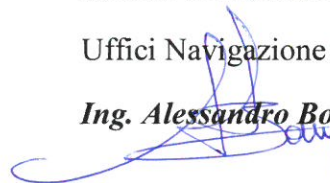
I documenti sopra citati, illustrati all'esecutore, saranno formalmente a questi trasmessi con successivo ordine di servizio.

Rovigo, li 12/10/2016

Sistemi Territoriali S.p.A.

Uffici Navigazione Interna

Ing. Alessandro Bonvicini



SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Sede Legale – P.zza G. Zanellato, 5 – 35131 Padova

Capitale Sociale € 6.152.325,00 i.v.

Registro Imprese di Padova e Codice Fiscale 06070650582

Partita I.V.A. 03075600274

Uffici Navigazione Interna – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo

* * * * *

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITÀ
DELLO SBOCCO A MARE (BOCCA SUD) DEL PORTO DI PILA IN COMUNE DI
PORTO TOLLE (RO)

* * * * *

IMPRESA: Nordio Italo & c. s.n.c., Sottomarina di Chioggia (VE)

ORDINE DI SERVIZIO N. 1 (UNO)

(art. 163 D. Lgs. 18/04/2016 n. 50)

Premesso che:

- in data 12/10//2016 l'Ing. Alessandro Bonvicini ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, un Verbale di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione, soprattutto per la salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori della flotta peschereccia locale, dell'accesso al porto peschereccio di Pila;
- con tale verbale gli interventi di scavo sono stati affidati alla ditta Nordio Italo & C. s.n.c., con sede in Sottomarina di Chioggia (VE), Via S. Marco, 688;
- che, con la sottoscrizione del presente ordine di servizio, la ditta accetta l'affidamento medesimo;

- il finanziamento di tali interventi urgenti può trovare copertura per l'importo massimo di € 40.000,00 mediante l'anticipazione di somme proprie della Sistemi Territoriali S.p.A., previo benestare della Direzione Generale;
- tutto ciò premesso il sottoscritto Geom. Luca Garbo,

ORDINA

all'Impresa Nordio Italo & C. s.n.c. citata in premessa

- di mobilitare con la massima urgenza tutti i mezzi necessari al ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO);
- di provvedere nell'immediatezza alla richiesta di emissione di idonea Ordinanza da parte della Capitaneria competente.

L'impresa esecutrice dovrà inoltre consegnare, alla direzione dei lavori, la seguente documentazione:


- P.O.S. o P.S.S.;
- Lista e tipologia dei mezzi di cantiere utilizzati;
- Documentazione relativa all'Allegato XVII (idoneità tecnico professionale) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Il valore economico dell'intervento sarà quantificato, a consuntivo, applicando il seguente prezzo offerto dalla Ditta:

- Art. 1 Scavo del fondale mediante motobarca o motopontone con escavatore imbarcato, carico a bordo e scarico in una zona di spiaggia sommersa, a nord del nuovo molo (scanno Gallo) sulla batimetrica da -1,50 a -2,50 s.l.m.m. al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno.

L'accesso alla zona di scarico dovrà avvenire a cura e spese della ditta incaricata.


€/mc 3,00 (di cui € 0,15 per oneri aziendali per la sicurezza)



Il presente ordine di servizio è redatto in duplice esemplare e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

ROVIGO, li 12.10.2016

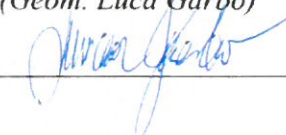
L'Impresa
Nordio Italo & C. s.n.c.


NORDIO ITALO & C. s.n.c.
di Nordio Giuliano & F.lli
36070 MONTebelluna (VI)

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il tecnico incaricato

(Geom. Luca Garbo)



VISTO

Sistemi Territoriali S.p.A.

Il Dirigente

(Ing. Alessandro Bonvicini)

