

CURRICULUM VITAE

Luogo e data di nascita: Rovigo, 29 settembre 1953

Residenza: Rovigo

Titoli di studio: Laurea in Scienze Politiche indirizzo politico-amministrativo conseguita presso l'Università degli Studi di Bologna nel 1982

Lingue conosciute: Inglese

Qualifica: Dirigente

Incarichi

5 ottobre 2015 - in corso Consigliere e Presidente del Consiglio di Amministrazione di A.S.P.O. Azienda Speciale per il Porto di Chioggia

7 agosto 2015 - in corso Vice Presidente Vicario della Camera di Commercio di Venezia Rovigo Delta Lagunare

9 maggio 2015 - in corso Vice Presidente Confindustria Venezia-Rovigo con delega alla territoriale di Rovigo

2011-8 maggio 2015 Presidente di Unindustria Rovigo

2010-2012 Consigliere di Amministrazione e membro del Comitato Esecutivo di Proger S.p.A.

2008-2013 Presidente del Consiglio di Amministrazione di Attiva S.p.A.

2007-in corso Vice Presidente Sezione Trasporti e Logistica di Confindustria Veneto.

2006-2011 Coordinatore del Metadistretto Veneto della Logistica, net-work che raggruppa oltre 260 aziende con oltre 25.000 addetti operanti tutti nelle varie filiere della logistica.



- 2006-2010 Amministratore Delegato di Aspologistica S.r.l., società costituita fra Sistemi Territoriali S.p.A., C.C.I.A.A. di Venezia e A.S.PO. Azienda Speciale Porto di Chioggia per la realizzazione e gestione di infrastrutture logistiche nell'ambito dell'area portuale di Chioggia.
- 2005-2013 Presidente di E.R.F. S.p.A. Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto di Marghera (VE), società controllata dall'A.P.V. Investimenti S.p.A. (Autorità Portuale di Venezia) concessionaria delle manovre ferroviarie nell'ambito del porto industriale di Venezia.
- 2005-2008 Consigliere di S.F.L. S.r.l. Servizi Ferroviari e Logistici, società controllata dall'Autorità Portuale di Venezia costituita ai sensi della Legge 84/90 concessionaria delle manovre ferroviarie nell'ambito del porto commerciale di Venezia (incorporata in E.R.F. spa dal 23/4/08)
- 2003-2005 Consigliere di Amministrazione della "Polesine Engineering S.r.l." interamente partecipata dalla ex-municipalizzata Polesine Acque S.p.A. gestore delle reti idriche della Provincia di Rovigo.
- 2002-2012 Presidente della Nord Est Logistica S.r.l., società costituita per la realizzazione e gestione di una struttura logistica presso Interporto di Venezia.
- 2002-2012 Presidente della Veneto Logistica S.r.l., società costituita per la realizzazione e gestione di infrastrutture logistiche presso Interporto di Rovigo.
- 2002-2013 Consigliere Delegato della società "Interporto di Venezia S.p.A."
- 2000-2011 Consigliere di Amministrazione della società "Interporto di Rovigo S.p.A."
- 1998-in corso Attualmente Presidente e Direttore Generale della "Sistemi Territoriali S.p.A.", società interamente partecipata dalla Regione Veneto, che opera quale impresa ferroviaria (trasporto passeggeri e merci) e mediante delega di funzioni quale soggetto gestore delle vie navigabili regionali.
-



1997-2003 Consigliere di Amministrazione e Vice Presidente della società "Interporto Regionale della Puglia S.p.A.", promotrice e realizzatrice dell'Interporto di Bari.

Esperienze Professionali

1992-2001: Direttore Sviluppo della Proger S.p.A., società operante nel settore dei servizi integrati di ingegneria e nella promozione di interventi pubblici da realizzarsi anche mediante il ricorso al capitale privato ed avente la seguente composizione societaria:

- Beni Stabili (IMI – San Paolo)
- Metropolis (F.S. S.p.A.)
- Fintec (Gruppo Privato).

1985-1992: Direttore Commerciale e Responsabile Organizzazione della "Intercantieri S.p.A.", Impresa Generale di Costruzione con oltre 600 dipendenti.

1980-1985: Amministratore Unico e Direttore Tecnico della "Società Italiana Costruzioni" avente oltre 100 addetti, Impresa Generale di Costruzione operante nel settore immobiliare e della realizzazione di opere pubbliche.

1978-1985: Responsabile Ufficio Affari Generali e Contratti della "S.I.P.A. S.p.A.", società operante nel settore dei servizi alle imprese.

1976-1978: Ufficio Tecnico della "Rizzi S.p.A.", Impresa Generale di Costruzione operante nel settore delle opere pubbliche.

1975-1976: Collaborazione presso studio di ingegneria.

Studio e Seminari

IUAV – VE Lezione su "Lo sviluppo logistico, produttivo e turistico del Delta del Po".

Relatore su "La Logistica nel tempo: il caso delle piattaforme comprensoriali" (Este (PD) - 2008)



Relatore su “Venezia-Padova incontri per la definizione di scenari di sviluppo sul tema logistica come opportunità di sviluppo” (Padova - 2007)

Relatore su l’“Internazionalizzazione, autotrasporto merci e occupazione nel Veneto” (Limena (PD) - 2007)

Relatore su “Offerta di servizi di Trasporto e Logistica nel Veneto Occidentale” (Verona - ottobre 2006)

Componente della Cabina di Regia, istituita dalla Regione Veneto con deliberazione n. 129/2002, per effettuare analisi e valutazioni strategiche sulle problematiche inerenti la Logistica ed i Trasporti nell’ambito della Regione Veneto (2002-2004)

Componente del gruppo di lavoro istituito dall’IGI - Istituto Grandi Infrastrutture - per lo studio dei problemi connessi alla mobilità di persone e merci (2000-2002)



Il Sottoscritto dichiara di autorizzare Sistemi Territoriali S.p.A. alla pubblicazione del presente curriculum sul sito web della Società a tutti i fini di legge; autorizza altresì Sistemi Territoriali S.p.A., ai sensi del combinato disposto degli artt. 7 e 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., al trattamento dei dati ivi contenuti.



Presa visione dell’informativa, esprimo - ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 196/03 - il consenso al trattamento dei dati personali, i quali potranno avvenire con strumenti manuali ed informatici.

DICHIARAZIONE
c.2 art. 20 D.lgs. 39/2013

Il sottoscritto, dott. Gian Michele Gambato, nato a Rovigo il 29/09/1953, residente in Rovigo Via Silvio Barucchello n. 37, C.F. GMBGMC53P29H620Q,

considerato che

- è stato nominato Dirigente di Sistemi Territoriali S.p.A. in data 1 novembre 2004;

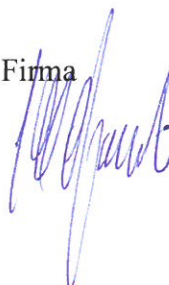
attesta, sotto la propria responsabilità, anche penale:

- di non incorrere in alcuna delle fattispecie ostative previste dal D.Lgs. 39/2013 in materia di incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'art. 1, co. 49 e 50 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- di aver verificato l'inesistenza di altre eventuali cause di incompatibilità con altre posizioni ricoperte tanto in Sistemi Territoriali S.p.A. che in altre società e/o enti.

In fede.

Padova, 3 novembre 2015

Firma



All. curriculum vitae aggiornato

DICHIARAZIONE
c.2 art. 20 D.lgs. 39/2013

Il sottoscritto, dott. ing. Bruno Caleo, nato a Salerno il 15/06/1968, -- OHISSIS --
-- OHISSIS --

considerato che

- è stato nominato Dirigente dell'Esercizio Ferroviario di Piove di Sacco in data 1 gennaio 2004 ;

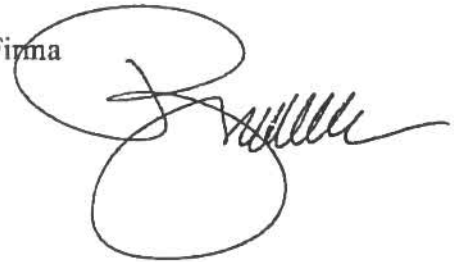
attesta, sotto la propria responsabilità, anche penale:

- di non incorrere in alcuna delle fattispecie ostative previste dal D.Lgs. 39/2013 in materia di incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'art. 1, co. 49 e 50 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- di aver verificato l'inesistenza di altre eventuali cause di incompatibilità con altre posizioni ricoperte tanto in Sistemi Territoriali S.p.A. che in altre società c/o enti.

In fede.

Padova, 3 novembre 2015

Firma



All. curriculum vitae aggiornato

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome CALEO BRUNO
Indirizzo
Telefono ()
Fax
E-mail

Nazionalità Italiana
Data di nascita 15/06/1968

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dal 01/01/2004 ad oggi
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Sistemi Territoriali S.p.A., Piazza G. Zanellato n. 5, 35131 Padova, Italia
 - Tipo di azienda o settore Azienda regionale per il trasporto ferroviario
 - Tipo di impiego Direttore di Esercizio Ferroviario
 - Principali mansioni e responsabilità
Direzione del servizio ferroviario regionale passeggeri e merci con responsabilità sull'attività di settore manutenzione veicoli ferroviari, qualificazione e competenze del personale dell'esercizio, logistica e produzione del trasporto ferroviario, attività commerciale, contratti e forniture, procedure di sicurezza ANSF e organizzazione del SGS ferroviario.
La figura riveste responsabilità di regolarità e sicurezza della circolazione dei treni sulla infrastruttura regionale della linea Adria-Mestre (armamento e impianti di sicurezza e segnalamento) in riferimento al DPR 753/80.
Altri incarichi sono stati svolti in merito alla direzione commessa per la fornitura, omologazione e messa in servizio di materiale rotabile sia passeggeri che merci (7 locomotive diesel D753; 2 locomotive elettriche E483, 8 convogli diesel ATR 110-120, 20 convogli elettrici ETR 360-343).
Organizzazione e gestione degli impianti di manovra presso gli IMC Trenitalia di Mestre e di Treviso.
Ruolo di Datore di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/06.
- Dal 01/04/1996 al 31/12/2003
Gestione Governativa delle Ferrovie Venete
Azienda del Ministero dei Trasporti per il trasporto ferroviario
Capo Area - Quadro
Coordinamento e gestione delle attività di trasporto ferroviario sulla linea Adria – Mestre – Venezia S.L. e Rovigo-Chioggia.
Organizzaione turni e formazione del personale, organizzazione e gestione della

manutenzione al materiale rotabile, gestione contratti e forniture.
Attività di certificazione presso RFI – Direzione Tecnica CESIFER per l'ottenimento del certificato di sicurezza ferroviario.
Responsabilità di manutenzione e gestione della infrastruttura ferroviaria Adria – Mestre (armamento e impianti di sicurezza e segnalamento).
Ruolo di RSPP ai sensi del D.Lgs. 626/94.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Dal 1987/88 al 1993/94
Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Ingegneria Aeronautica
Laurea

Dal 1981/82 al 1986/87
Istituto Scientifico Benedetto Croce di Roma

Liceo scientifico

Diploma di maturità

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

COMPETENZE ACQUISITE NELL'AMBITO DEI RUOLI DI COORDINAMENTO E GESTIONE DEL PERSONALE.

RAPPORTI COMMERCIALI PER I CONTRATTI DI APPALTO E LE FORNITURE
RAPPORTI CON GLI ENTI OMOLOGATORI E DI QUALIFICAZIONE (CESIFER PRIMA E POI ANSF; MINISTERO DEI TRASPORTI, REGIONE ED ENTI LOCALI).
RAPPORTI DI QUALIFICAZIONE IN QUALITÀ CON ENTI CERTIFICATORI
RAPPORTI CON ENTI DI VALUTAZIONE E CERTIFICAZIONE FERROVIARI (VIS)

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

[IN QUALITÀ DI DIRETTORE SONO RESPONSABILE DEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO.

ESEGUO PROGETTI SIA DI TRASPORTO FERROVIARIO (ORARI, TURNI PERSONALE E MATERIALE ROTABILE) SIA DI ESECUZIONE LAVORI E FORNITURE E SERVIZI DI MANUTENZIONE.

HO REDATTO VARI CAPITOLATI SPECIALI PER L'APPALTO DI FORNITURE VARIE, IN PARTICOLARE NUOVI ROTABILI FERROVIARI.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**
*Con computer, attrezzature specifiche,
meccanari, ecc.*

HO ACQUISITO UNA CONOSCENZA VASTA SULLE ATTREZZATURE E MATERIALI
NELL'AMBITO DEL TRASPORTO FERROVIARIO.
IN PARTICOLARE LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI FERROVIARI E LA RELATIVA
DOCUMENTAZIONE TECNICA DI PROGETTO E DI OMOLOGAZIONE.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
*Competenze non precedentemente
indicate.*

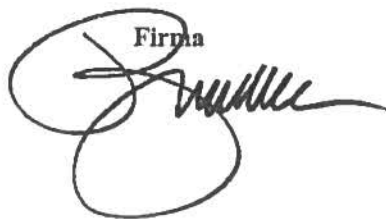
COMPETENZE SPECIFICHE SUI SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA E SULLE
PROCEDURE DI CERTIFICAZIONE PER LA SICUREZZA.
REDAZIONE DI PROCEDURE DI SICUREZZA (TRA CUI SAMAC ED ECM).

PATENTE O PATENTI

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il Sottoscritto dichiara di autorizzare Sistemi Territoriali S.p.A. alla pubblicazione del presente curriculum sul sito web della Società a tutti i fini di legge; autorizza altresì Sistemi Territoriali S.p.A., ai sensi del combinato disposto degli artt. 7 e 13 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., al trattamento dei dati ivi contenuti.

Firma


**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Alessandro Bonvicini**
Indirizzo **c/o Sistemi Territoriali S.p.A. – Viale delle Industrie, 55 – 45100 Rovigo**
Telefono **– 0415515 –**
Fax **_____**
E-mail **– 0415515 – .it**

Nazionalità **Italiana**

Data di nascita **1956**

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dall'aprile 2007 ad oggi

Dirigente presso la società Sistemi Territoriali S.p.A. – Uffici Navigazione Interna di Rovigo, in qualità di Direttore della Divisione Navigazione il ruolo prevede, in virtù di adeguata procura, di

- adempiere a tutte le funzioni di gestione e manutenzione delle linee navigabili in capo all'Ufficio Navigazione;**
- adempiere alle funzioni di armatore per le unità nautiche conferite;**
- compiere ed adempiere a tutti gli atti, le formalità e gli obblighi che la vigente normativa prevede a carico del "datore di lavoro" in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori durante il lavoro, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nonché in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro.**
- compiere tutti gli atti ed adempiere alle formalità ed agli obblighi che la vigente normativa prevede in materia di dichiarazione ambientale (MUD);**
- sottoscrivere tutti gli atti relativi all'amministrazione del personale, fatte salve le pratiche di assunzione e licenziamento del personale, garantendo la corretta attuazione degli accordi con le OO.SS.; intervenire agli incontri con le rappresentanze sindacali aziendali in merito ai processi di organizzazione del lavoro, sottoscrivendo i relativi verbali di riunione;**
- adempiere alle funzioni relative al controllo ai fini idraulici dei tratti arginali nonché le obbligazioni**

derivanti da situazioni di "Imperiosa Urgenza" relative a tutte le Infrastrutture trasferite fino ad un limite massimo di spesa di Euro 150.000,00 (centocinquantamila virgola zero) con obbligo di segnalare eventuali insufficienze di dette somme nonché alla rendicontazione delle spese sostenute;
- dare attuazione a quanto necessario per la realizzazione di nuove opere di navigazione di interesse regionale.

Dal luglio 96 all'aprile 2007

Dirigente presso l'Impresa Ing. G. Sarti & C. S.p.A. di Poggio Renatico (FE) in qualità di Direttore Tecnico.

Gestione contrattuale e tecnica di lavori vari nel settore delle difese idrauliche, difese costiere, strade, fognature, acquedotti per un totale di oltre 200 commesse.

Opere più significative condotte nel periodo:

Anno: 2007

Lavori: Fresatura e ripristino del manto bituminoso di monte della diga di Bumbuna – Sierra Leone

Importo: € 1.200.000

Committente: Salini Costruttori S.p.A.

Anno: 2006

Lavori: M.O.S.E. - Posa in opera di un materassino filtrante zavorrato per la stabilizzazione del fondale lato mare e lato laguna

Importo: € 9.000.000

Committente: Ing. Mantovani S.p.A.

Anno: 2005 e 2006

Lavori: Ripristino del manto bituminoso per i bacini di Ponte Diddino (2005) e Monte Cavallaro (2006) – Impianto idroelettrico di Anapo – Siracusa

Importo: € 1.600.000

Committente: E.N.E.L.

Anno: 2004

Lavori: Ripristino mediante ripascimento dei tratti di arenile zona nord Lido Nazioni e Lido di Volano

Importo: € 1450.000

Committente: Regione Emilia Romagna

Anno: 2003

Lavori: Rivestimento bituminoso di monte delle dighe di Wadi Quattarah - Libia

Importo: € 1.200.000

Committente: Del Favero S.p.A.

Anno: 2003

4770


Lavori: Interventi di messa in sicurezza delle sponde del fiume Tevere a nord della traversa di Castel Giubileo
Importo: € 5.000.000
Committente: E.N.E.L.

Anno: 2002
Lavori: Rivestimento bituminoso di monte della diga sul fiume Gibe - Etiopia
Importo: € 2.300.000
Committente: J.V. Salini (Roma) – Necso (Barcellona – Spagna)

Anno: 2001
Lavori: Sistemazione delle sponde del canale navigabile Migliarino - Portogaribaldi
Importo: € 1.500.000
Committente: Regione Emilia Romagna

Anno: 1999 - 2000
Lavori: Tangenziale di Copparo
Importo: € 2.000.000
Committente: Amministrazione provinciale di Ferrara

Anno: 1999
Lavori: Ripristino frane e rilevato arginale in località Fossadalbero - fiume Po
Importo: € 3.000.000
Committente: Magistrato per il Po

Anno: 1998 - 1999
Lavori: Costruzione di una briglia sul Fiume Tevere (Roma)
Importo: € 3.000.000
Committente: E.N.E.L.

Anno: 1998
Lavori: Fognatura S. Martino – Ferrara
Importo: € 1.000.000
Committente: ACOSEA Ferrara

Anno: 1996-1998
Lavori: Rivestimento bituminoso di monte della diga sul torrente Menta (RC)
Importo: € 2.500.000
Committente: Ferocemento S.p.A.

Dal novembre 1995 al luglio 1996

Impiegato tecnico presso l'Impresa Andreola S.p.A. – Loria (TV) con funzioni di responsabile tecnico.
Lavori vari di edilizia civile, sportiva ed industriale, lavori stradali, acquedotti e fognature.
Committenti: Pubbliche Amministrazioni



Dal maggio 1986 all'ottobre 1995

Impiegato tecnico dell'Impresa ITALSTRADE S.p.A. di Milano ed inviato presso i seguenti cantieri:

Anno: 1986 – 1987

Lavori di costruzione della diga sul torrente Locone (BA)

Concessionario: Consorzio di Bonifica Apulo-Lucano Bari

Importo dei lavori : € 125.000.000

Impresa : Raggruppamento di Imprese ITALSTRADE S.p.A. (Capogruppo) – CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna

Funzioni: responsabile gestione cave ed espropri, responsabile montaggio impianti elettromeccanici, responsabile ufficio tecnico

Anno: 1988 – 1993

Lavori di costruzione della torre di presa per l'invaso della diga sul torrente Locone (BA)

Concessionario: Consorzio di Bonifica Apulo-Lucano Bari

Importo dei lavori : € 4.200.000

Funzioni: Direttore di cantiere e legale rappresentante dell'Impresa

Impresa : Raggruppamento di Imprese ITALSTRADE S.p.A. (Capogruppo) – CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna

Lavori di costruzione del tratto terminale della Condotta S.Venere - Locone

Concessionario: Ente irrigazione - Bari

Importo dei lavori : € 3.700.000

Funzioni: Direttore di cantiere e legale rappresentante dell'Impresa

Impresa : Raggruppamento di Imprese ITALSTRADE S.p.A. (Capogruppo) – CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna

Lavori di costruzione dell'attrezzamento irriguo di Minervino Alto 1° Lotto

Concessionario: Consorzio di Bonifica Apulo – Lucano Bari

Importo dei lavori : € 16.500.000

Funzioni: Direttore di cantiere e legale rappresentante dell'Impresa

Impresa : Raggruppamento di Imprese ITALSTRADE S.p.A. (Capogruppo) – CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna – DI CORATO – E.M.I.T.

Lavori di costruzione dell'attrezzamento irriguo di Minervino Alto 2° Lotto

Concessionario: Consorzio di Bonifica Apulo – Lucano Bari

Importo dei lavori : € 22.000.000

Funzioni: Direttore di cantiere e legale rappresentante dell'Impresa

Impresa : Raggruppamento di Imprese ITALSTRADE S.p.A. (Capogruppo) – CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna – DI CORATO – E.M.I.T.



Anno 1993 – 1995

Lavori di costruzione dell'impianto Idrotecnico di Bovilla –
Tirana (Albania)

Concessionario: Azienda Acquedotto di Tirana – Ministero
delle Costruzioni

Importo dei lavori : \$ 8.627.137

Funzioni: Direttore di cantiere e legale rappresentante
dell'Impresa

Impresa : J. V. Tra le Imprese ITALSTRADE S.p.A. (60%) e la
NARR Azienda Albanese Asfalti e Strade (40%)

Dal gennaio 1983 all'aprile 1986

Impiegato tecnico dell'Impresa PLACE MOULIN S.p.A. di
Milano ed inviato in qualità di referente ufficio tecnico
responsabile controllo materiali presso i seguenti cantieri:

Anno: 1983 – 1984

Lavori di costruzione della tangenziale di Parma 1° Lotto – 2°
Stralcio

Concessionario: A.N.A.S. – Azienda Nazionale Autonoma delle
Strade – Compartimento di Bologna

Importo dei lavori : € 3.000.000

Anno: 1984 – 1985

Lavori di costruzione dell'autostrada Aurisina – Prosecco (TS)

Concessionario: A.N.A.S. – Azienda Nazionale Autonoma
delle Strade – Compartimento di Trieste

Importo dei lavori : € 3.500.000

Anno: 1985 – 1986

Autostrada Udine – Carnia – Tarvisio

Lavori di costruzione dello svincolo autostradale di Gemona
del Friuli (UD)

Concessionario: A.N.A.S. – Azienda Nazionale Autonoma
delle Strade – Compartimento di Udine

Importo dei lavori : € 2.000.000

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

976 Diploma di maturità scientifica presso il Liceo "LEONARDO DA VINCI" di
Treviso

1881 Laurea in Ingegneria Civile edile Conseguita presso l'Università di
Padova

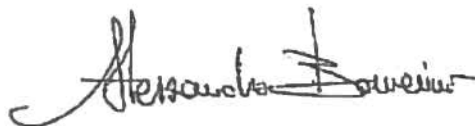
1981 Abilitazione all'esercizio professionale



MADRELINGUA	ITALIANA
ALTRE LINGUA	
	INGLESE
• Capacità di lettura	BUONO
• Capacità di scrittura	SUFFICIENTE
• Capacità di espressione orale	BUONO
PATENTE O PATENTI	Patente B

Il sottoscritto dichiara di autorizzare Sistemi Territoriali S.p.A. alla pubblicazione del presente curriculum sul sito web della Società a tutti i fini di legge; autorizzo altresì Sistemi Territoriali S.p.A., ai sensi del combinato disposto dagli artt. 7 e 13 del D.Lgs 163/2006, al trattamento dei dati ivi contenuti.

Rovigo, 25/05/2014



DICHIARAZIONE
c.2 art. 20 D.lgs. 39/2013

Il sottoscritto, dott. ing. Alessandro Bonvicini, nato a Treviso il 24/07/1956, residente in
- OMISSIS -

considerato che

- e stato nominato Dirigente degli Uffici Navigazione Interna di Rovigo in data 2 aprile 2007;

attesta, sotto la propria responsabilità, anche penale:

- di non incorrere in alcuna delle fattispecie ostative previste dal D.Lgs. 39/2013 in materia di incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'art. 1, co. 49 e 50 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- di aver verificato l'inesistenza di altre eventuali cause di incompatibilità con altre posizioni ricoperte tanto in Sistemi Territoriali S.p.A. che in altre società e/o enti.

In fede.

Padova, 3 novembre 2015

Firma


All. curriculum vitae aggiornato